



PŘÍVĚSNÝ MOTOR

NÁVOD K POUŽITÍ

F2.6BM

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD.

Děkujeme, že jste si pořídili přívěsný motor PARSUN.

Děkujeme za Vaši důvěru v naši společnost a naše produkty.

- Přívěsné motory „PARSUN“ jsou výkonné, úsporné a bezpečné a využívají pokročilé technologie a výrobní postupy.
- Před použitím přívěsného motoru si prosím pečlivě přečtěte tento návod. A až Seznámení se s tímto návodem vám pomůže správně používat, udržovat a pečovat o tento výrobek. Tím zajistíte, že váš přívěsný motor bude spolehlivě fungovat za různých podmínek.
- Společnost „PARSUN“ usiluje o neustálé zlepšování kvality svých výrobků. Proto, i když tento návod obsahuje nejaktuálnější informace o produktu dostupné v době tisku; mezi vaším zařízením a tímto návodem se však mohou vyskytnout drobné rozdíly. Máte-li jakékoli dotazy týkající se tohoto návodu, obraťte se prosím na svého místního prodejce PARSUN.
- Údaje, obrázky ani vysvětlivky uvedené v tomto návodu k obsluze nelze použít jako podklad pro jakékoli právní nároky vůči naší společnosti.

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD

Prohlášení výrobce

Tento přívěsný motor splňuje požadavky směrnice 2003/44/ES týkající se emisí výfukových plynů a hluku. Následující pokyny pro instalaci a údržbu, jsou-li dodrženy, zaručují, že přívěsný motor bude i nadále splňovat:

1. Hraniční hodnoty emisí výfukových plynů po celou dobu běžné životnosti motoru (350 hodin nebo 10 let, podle toho, co nastane dříve) a za běžných provozních podmínek.
2. Limity hluku za běžných podmínek používání.

Varování pro provoz ve vysokých nadmořských výškách

Provoz ve vysokých nadmořských výškách

Hustota vzduchu ve vysokých nadmořských výškách je nižší než na úrovni moře. S klesající hustotou vzduchu a zhoršujícím se poměrem vzduchu a paliva klesá výkon motoru. Výkon přívěsného motoru se sníží. Jedná se o přirozený jev, který nelze ovlivnit nastavením motoru. Ve dostatečně vysokých nadmořských výškách může také dojít ke zvýšení emisí výfukových plynů v důsledku zvýšeného obohacení směsi vzduchu a paliva. Mezi další problémy spojené s vysokou nadmořskou výškou patří obtížné startování, zvýšená spotřeba paliva a zanášení zapalovacích svíček.

K vyřešení problémů souvisejících s vysokou nadmořskou výškou, kromě přirozeného poklesu výkonu, může prodejce dodat hlavní trysku karburátoru určenou pro vysokou nadmořskou výšku. Alternativní hlavní trysku a montážní návod lze získat po kontaktování zákaznické podpory.

Číslo dílu a doporučená minimální nadmořská výška pro použití hlavní trysky karburátoru pro vysoké nadmořské výšky jsou uvedeny v tabulce níže.

MODEL	HLAVNÍ TRYSKA	ČÍSLO DÍLU	NADMOŘSKÁ VÝŠKA
F2.6	Standardní hlavní tryska	H100-S	2000 stop (609,6 metrů)
	Hlavní tryska pro nadmořskou výšku	H100×1,08	

UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s nesprávným nastavením v dané nadmořské výšce může zvýšit emise a snížit spotřebu paliva i výkon. Pokud byl karburátor upraven pro provoz ve vysokých nadmořských výškách, bude směs vzduchu a paliva při provozu v nízkých nadmořských výškách příliš chudá. Provoz v nadmořských výškách pod 609,6 metrů (2 000 stop) s upraveným karburátorem může způsobit přehřátí motoru a vést k jeho vážnému poškození. Pro použití v nízkých nadmořských výškách nechte svého prodejce vrátit karburátor do původních továrních specifikací.

Obsah

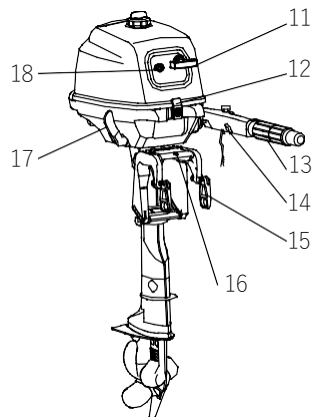
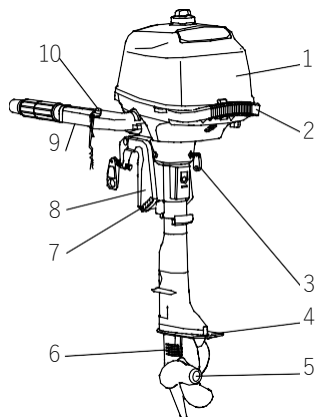
1.	Hlavní součásti a obecné informace.....	1
1.	Hlavní součásti.....	1
2.	Obecné informace.....	3
1.	Technické údaje.....	3
2.	Pokyny k doplňování paliva.....	4
3.	Výběr vrtule.....	5
2.	Provoz.....	6
1.	Instalace.....	6
1.	Montážní výška.....	7
2.	Upevnění přívěsného motoru.....	9
2.	Zabíhání motoru.....	9
3.	Kontroly před spuštěním.....	10
4.	Plnění paliva.....	12
5.	Spuštění motoru.....	13
6.	Zahřívání motoru.....	16
7.	Řazení.....	18
1.	Jízda vpřed.....	18
2.	Zpátečka.....	19
8.	Řídicí páka.....	20
9.	Vypnutí motoru.....	22

10.	Seřizování přívěsného motoru.....	23
11.	Naklápění nahoru a dolů.....	24
1.	Naklápění nahoru.....	24
2.	Sklápění dolů.....	26
12.	Plavba za jiných podmínek.....	27
1.	Plavba v mělké vodě.....	27
2.	Plavba ve slané vodě.....	28
3.	Údržba.....	29
1.	Mazání.....	29
2.	Čištění a seřizování zapalovací svíčky.....	30
3.	Kontrola palivového systému.....	30
4.	Kontrola volnoběžných otáček.....	31
5.	Výměna motorového oleje.....	31
6.	Kontrola kabeláže a konektorů.....	33
7.	Kontrola těsností.....	33
8.	Kontrola vrtule.....	34
1.	Demontáž vrtule.....	35
2.	Montáž vrtule.....	35
9.	Výměna převodového oleje.....	36
10.	Čištění palivové nádrže.....	37
11.	Kontrola a výměna anody (anod).....	38

12.	Kontrola horního krytu.....	38
13.	Tabulka údržby.....	39
4.	Přeprava a skladování přívěsného motoru.....	41
1.	Přeprava.....	41
2.	Skladování.....	42
5.	Postup v případě nouze.....	44
1.	Poškození nárazem.....	44
2.	Startér nefunguje.....	44
3.	Ošetření ponořeného motoru.....	48
6.	Odstraňování závad.....	50
7.	Schéma zapojení	54

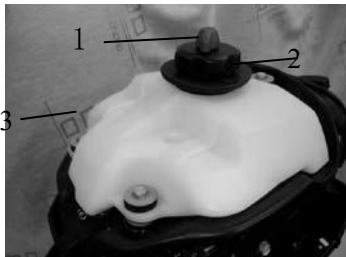
1. Hlavní součásti a obecné informace

1.1 Hlavní součásti



- | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| 1. Horní kryt | 8. Upínací držák | 14. Rukojeť plynu |
| 2. Přenosná rukojeť | 9. Rukojeť řídicí páky | 15. Upínací šroub |
| 3. Šroub tření řízení | 10. Tlačítko pro zastavení motoru/ | 16. Uchycení lana |
| 4. Protikavitační deska | Spínač s šňůrkou pro zastavení motoru | 17. Řadicí páka |
| 5. Lodní šroub | 11. Startovací páka | 18. Knoflík sytiče |
| 6. Přívod chladicí vody | 12. Páky zámků horního krytu | |
| 7. Vyvažovací tyč | 13. Nastavovač tření plynu | |

Váš model obsahuje vestavěnou palivovou nádrž, jejíž součásti jsou následující:



1. Odvzdušňova
cí šroub

2. Uzávěr
palivové
nádrže



3. Vestavěná palivová nádrž
4. Palivový kohout (uzavřená poloha)

VAROVÁNÍ

Palivová nádrž dodávaná s tímto motorem smí sloužit pouze k zásobování motoru palivem a nesmí být používána jako zásobník na palivo.

2. Obecné informace

1. Technické údaje

Parametr

Položky	Údaje	Položky	Údaje
Typ motoru	4taktní S	Doporučené palivo	Bezolovnatý běžný benzín
Zdvihový objem	72 cm ³	Objem vestavěné palivové nádrže	1,2 l
Vrtání × zdvih	54,0 mm × 31,5 mm	Doporučený motorový olej	SAE 10W30 nebo SAE 10W40
Převodový poměr	2,08 (27/13)	Množství motorového oleje	0,35 l
Celková délka	645 mm	Doporučený převodový olej	Olej pro hypoidní převodovky SAE # 90
Celková šířka	343 mm	Množství převodového oleje	75 cm ³
Celková výška (S/L)	1013/1140 mm	Zapalovací svíčka	BR6HS
Hmotnost (S/L)	17/18 kg	Rozstup elektrod zapalovací svíčky	0,6 - 0,7 mm
Výška příčnicku (S/L)	381/508 mm		

Výkon

Položky	Údaje	Položky	Údaje
Maximální výkon	1,9 kW/5500 ot./min (2,6 HP)	Vůle ventilů IN (studený motor)	0,08 - 0,12 mm
Pracovní rozsah při plném plynu	5250 - 5750 ot./min	Vůle ventilů EX (studený motor)	0,08 - 0,12 mm
Volnoběžné otáčky (na neutrálu)	1900 ± 100 ot./min	Utahovací moment motoru	25,0 Nm
		Zapalovací svíčka Šroub pro vypouštění motorového oleje	18,0 Nm

1.2.2 Pokyny k tankování

Pokyny k tankování:

Doporučený benzín:
Obyčejný bezolovnatý benzín, pokud není k dispozici, pak prémiový benzín.

Pokud se objeví klepání nebo pingání, použijte benzín jiné značky nebo bezolovnatý benzín prémiové kvality. Pokud obvykle používáte olovnatý benzín, je třeba po každých 100 provozních hodinách zkontrolovat ventily motoru a související součásti.

VAROVÁNÍ:

- Při doplňování paliva nekuřte a vyhýbejte se jiskrám, plamenům a jiným zdrojům vznícení.
- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Doplňujte palivo v dobře větraném prostoru. Přenosné palivové nádrže doplňujte mimo loď.
- Nepřeplňujte palivovou nádrž.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili benzín; pokud se tak stane, okamžitě ho setřete.
- Po doplnění paliva pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže.
- Pokud byste náhodou spolkli benzín, vdechli velké množství benzínových par nebo se vám benzín dostal do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám benzín dostane na kůži, okamžitě ji omyjte mýdlem a vodou. Pokud se benzín vylije na oblečení, převlečte se.
- Dotkněte se palivovou pistolí kovových součástí, abyste zabránili vzniku elektrostatických jisker.

UPOZORNĚNÍ:

Používejte pouze nový čistý benzín, který byl skladován v čistých nádobách a není znečištěn vodou ani cizími látkami.

Motorový olej:

Doporučený motorový olej: olej pro čtyřtákní přívěsné motory SAE10W30 a SAE10W40 (0,35 l).

! VAROVÁNÍ:

- **Nespouštějte motor, pokud je hladina oleje nízká. Mohlo by dojít k vážnému poškození.**
- **Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte hladinu oleje.**

UPOZORNĚNÍ:

Všechny čtyřtákní motory jsou z výroby dodávány bez motorového oleje.

1.2.3 Výběr vrtule

Výkon vašeho přívěsného motoru bude zásadně ovlivněn výběrem lodního šroubu, neboť nesprávná volba by mohla mít negativní dopad na jeho výkon. Přívěsný motor je vybaven lodními šrouby, které jsou navrženy tak, aby podávaly dobrý výkon v celé řadě aplikací, ale mohou existovat situace, kdy by byl vhodnější lodní šroub s jiným stoupáním. Prodejci značky „PARSUN“ mají na skladě širokou škálu lodních šroubů a mohou vám poradit a namontovat na váš přívěsný motor ten, který se nejlépe hodí pro vaše konkrétní použití.

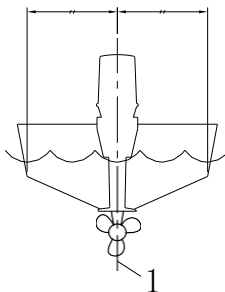
Pro větší zatížení lodi a nízké otáčky motoru je vhodnější vrtule s menším stoupáním. Naopak, pro menší provozní zatížení je vhodnější vrtule s velkým stoupáním, protože umožňuje udržovat správné otáčky motoru.

2 Provoz

2.1 Instalace

Namontujte přívěsný motor na středovou osu (osou kýlu) lodi.
Pokud je loď asymetrická, poradte se s prodejcem.

U lodí bez kýlu nebo u lodí, které jsou



1. osu (osou kýlu)

POZNÁMKA:

Při zkoušce ve vodě zkontrolujte vztlak lodi v klidu při maximálním zatížení. Zkontrolujte, zda je statická hladina vody na krytu výfuku dostatečně nízká, aby se zabránilo vniknutí vody do motorové hlavy, když hladina vody stoupne v důsledku vln, zatímco motor běží.

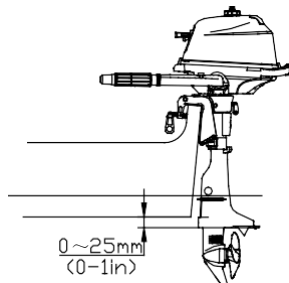
VAROVÁNÍ:

- Použití motoru s příliš vysokým výkonem může způsobit značnou nestabilitu. Neinstalujte přívěsný motor s výkonem vyšším, než je maximální hodnota uvedená na typovém štítku lodi. Pokud loď nemá typový štítek, obraťte se na výrobce lodi.

- **Nesprávná montáž přívěsného motoru může vést k nebezpečným situacím. U modelů určených k trvalé montáži by měl motor namontovat váš prodejce nebo jiná osoba se zkušenostmi s řádnou montáží. Pokud motor montujete sami, měli byste být proškoleni zkušenou osobou. U přenosných modelů by vám měl váš prodejce nebo jiná osoba se zkušenostmi s řádnou montáží přívěsných motorů ukázat, jak motor namontovat.**
- **Informace uvedené v této části slouží pouze jako orientační. Správná montáž závisí částečně na zkušenostech a na konkrétní kombinaci lodi a motoru.**

2.1.1 Montážní výška

Výška montáže přívěsného motoru má velký vliv na účinnost plavby vaší lodi. Je-li motor namontován příliš vysoko, dochází k kavitaci, což snižuje hnací sílu. Je-li motor namontován příliš nízko, zvyšuje se odpor vody, což snižuje účinnost motoru. Namontujte přívěsný motor tak, aby se antikavitační deska nacházela mezi dnem lodi a úrovní 25 mm pod ním.



POZNÁMKA:

Optimální montážní výška přívěsného motoru závisí na kombinaci lodi a motoru a na zamýšleném použití. Zkušební jízdy v různých výškách mohou pomoci určit optimální montážní výšku. Další informace získáte u svého prodejce „PARSUN“ nebo u výrobce lodi.

2.1.2 Upevnění přívěsného motoru

1. Šroub upínacího svorku na zádi utáhněte rovnoměrně a pevně. Během provozu přívěsného motoru občas zkontrolujte utažení upínacích šroubů, protože se mohou uvolnit v důsledku vibrací motoru



⚠ VAROVÁNÍ:

- Uvolněné upínací šrouby mohou způsobit, že se přívěsný motor uvolní nebo posune na zádi. To může vést ke ztrátě kontroly nad plavidlem.
- Ujistěte se, že jsou upínací šrouby pevně utaženy. Během provozu občas zkontrolujte, zda jsou šrouby pevně utaženy.

2. Pokud je váš motor vybaven úchytem pro upevňovací lano, je třeba použít upevňovací lano nebo řetěz. Upevněte jej k pevnému bodu na lodi, aby nedošlo ke ztrátě motoru v případě, že by náhodou spadl ze zádi.



3. Upevněte držák svorky k příčníku pomocí vhodných šroubů. Podrobnosti si vyžádejte u svého prodejce PARSUN.

⚠ VAROVÁNÍ:

Nepoužívejte nevhodné šrouby, matice nebo podložky. Po utažení proveďte zkušební chod motoru a zkontrolujte utažení.

2.2 Záběh motoru

Váš nový motor vyžaduje záběh, aby se styčné plochy pohyblivých částí rovnoměrně obtáhly.

UPOZORNĚNÍ:

Nedodržení postupu pro záběh může mít za následek zkrácení životnosti motoru nebo dokonce vážné poškození motoru.

1. Během první hodiny provozu:

Nechte motor běžet při 2000 ot./min nebo při přibližně polovičním otevření škrtkové klapky.

2. Pro druhou hodinu provozu:
Nechte motor běžet při 3000 ot./min nebo při přibližně tříčtvrtinovém otevření škrticí klapky.
3. Pro dalších osm hodin provozu:
Vyhněte se nepřetržitému provozu na plný plyn po dobu delší než pět minut.
4. Provozujte motor normálně.

2.3 Kontroly před spuštěním

Palivo

- Zkontrolujte, zda máte na cestu dostatek paliva.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo zda nejsou cítit výpary benzínu.
- Zkontrolujte, zda jsou spoje palivového potrubí pevně utažené.
- Ujistěte se, že je palivová nádrž umístěna na pevném a rovném povrchu a že palivové potrubí není zkroucené ani zmáčknuté a že nehrozí jeho kontakt s ostrými předměty.

Ovládací prvky

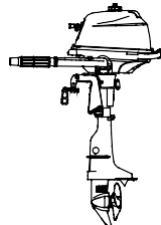
- Před nastartováním motoru zkontrolujte správnou funkci plynu, řazení a řízení.
- Ovládací prvky by měly fungovat plynule, bez zadržávání nebo neobvyklé vůle.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo poškozené spoje.
- Zkontrolujte funkci spouštěcího a vypínacího spínače, když je přívěsný motor ve vodě.

Motor

- Zkontrolujte motor a jeho uchycení.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo poškozené upevňovací prvky.
- Zkontrolujte, zda není vrtule poškozená.

Kontrola hladiny motorového oleje

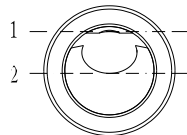
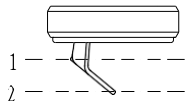
1. Uvedte přívěsný motor do svislé polohy (ne nakloněné).



2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí průhledítka a ujistěte se, že se hladina nachází mezi horní a dolní značkou. Pokud je hladina pod dolní značkou, doplňte olej; pokud je nad horní značkou, vypusťte olej na předepsanou hladinu.



1. okénko pro kontrolu
hladiny oleje



1. Značka horní úrovně
2. Značka dolní úrovně

VAROVÁNÍ:

⚠ Pokud některý z bodů předprovozní kontroly nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat a opravit před spuštěním přívěsného motoru. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

UPOZORNĚNÍ:

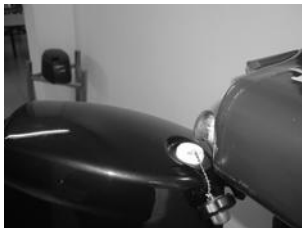
Nespouštějte motor mimo vodu. Může dojít k přehřátí a vážnému poškození motoru.

2.4 Plnění paliva

VAROVÁNÍ :

⚠ Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Chraňte před jiskrami, cigaretami, plameny nebo jinými zdroji vznícení.

1. Sejměte víčko palivové nádrže.
2. Opatrně naplňte palivovou nádrž.



3. Po naplnění nádrže víčko pevně uzavřete. Rozlité palivo setřete.

2.5 Spuštění motoru

1. Povolte odvzdušňovací šroub na víčku palivové nádrže. U vestavěné nádrže stačí jedna otáčka



2. Otevřete palivový kohout.



3. Uvedte řadicí páku do neutrálu.



POZNÁMKA:

Přípevněte šňůru spínače zastavení motoru na bezpečné místo na oděvu, na paži nebo na noze.

Poté nainstalujte pojistnou desku na druhém konci šňůry do spínače zastavení motoru.

⚠ VAROVÁNÍ:

- Motor je nutné nastartovat v neutrálu, jinak může dojít k poškození startéru.
- Nepřipevňujte šňůru k oděvu, který by se mohl roztrhnout. Nevedejte šňůru tam, kde by se mohla zamotat a znemožnit tak její fungování.
- Zabraňte náhodnému zatažení za šňůru během běžného provozu. Ztráta výkonu motoru znamená ztrátu kontroly nad řízením. Bez výkonu motoru by navíc loď mohla prudce zpomalit. To by mohlo způsobit, že osoby a předměty na palubě budou vymrštěny dopředu.



4. Nastavte rukojeť plynu do polohy „START“ (start).



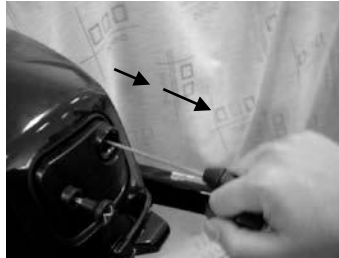
5. Plně vytáhněte knoflík sytiče.



POZNÁMKA:

- Při startování zahřátého motoru není nutné používat sytič.
- Pokud necháte sytič v poloze „START“ (start) při běžícím motoru, motor bude špatně běžet nebo zhasne.

6. Pomalu zatáhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor. Poté silně zatáhněte přímo k kliku a nastartujte motor. V případě potřeby postup opakujte.



7. Po nastartování motoru pomalu vraťte ruční startovací páku do původní polohy, než ji uvolníte.
8. Pomalu vraťte rukojeť plynu do zcela uzavřené polohy.

UPOZORNĚNÍ:

- Pokud je motor studený, je třeba jej zahřát.
- Pokud motor nenastartuje na první pokus, postup opakujte. Pokud motor nenastartuje ani po 4 nebo 5 pokusech, mírně pootevřete škrticí klapku (na 1/8 až 1/4) a zkuste to znovu.

2.6 Zahřívání motoru

1. Po nastartování motoru vraťte knoflík sytiče do střední polohy. Prvních přibližně 5 minut po nastartování nechte motor zahřát při otáčkách na pětinu plného plynu nebo méně. Jakmile se motor zahřeje, zatlačte knoflík sytiče úplně dovnitř.

UPOZORNĚNÍ:

- Pokud zůstane po nastartování motoru vytažený knoflík sytiče, motor zhasne.
- Při teplotách $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ a nižších dojde k zastavení motoru do 5

2. Sekundy po nastartování. Z otvoru chladicí vody vytéká voda rovnoměrným proudem



UPOZORNĚNÍ:

- Pokud z otvoru během chodu motoru neustále nevytéká voda, vypněte motor a zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicí vody na spodní části skříně nebo pilotní otvor pro chladicí vodu.
- Pokud se vám nepodaří problém lokalizovat a odstranit, obraťte se na svého prodejce PARSUN.

$^{\circ}\text{C}$
nebo
méně

2.7 Řazení

⚠ VAROVÁNÍ:

Před řazením se ujistěte, že ve vodě v okolí nejsou žádné plavci ani překážky.

UPOZORNĚNÍ:

Chcete-li přeřadit z jízdy vpřed na zpátečku nebo naopak, nejprve uzavřete škrticí klapku tak, aby motor běžel na volnoběh (nebo na nízké otáčky).

2.7.1 Jízda vpřed

1. Uvedte rukojeť plynu do zcela uzavřené polohy.



2. Rychle a pevně přesuňte řadicí páku z neutrálu do polohy pro jízdu vpřed.



2.7.2 Zpátečka

⚠ VAROVÁNÍ:

Při jízdě vzad jezděte pomalu. Neotvírejte plyn více než na polovinu. V opačném případě by loď mohla ztratit stabilitu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly a nehodě.

1. Uvedte spoušť plynu do zcela uzavřené polohy.



2. Otočte přívěsný motor o 180°.

3. Rychle a rozhodným pohybem přeřadte řadicí páku z neutrálu na zpátečku.



POZNÁMKA:

Přívěsný motor se může v držáku otáčet o 360° (systém s plným otočným kloubem). Lod' lze také couvat pouhým otočením přívěsného motoru o 180°, přičemž rukojeť řízení směřuje k vám.

2.8 Kormidelní páka

1. Změna směru

Chcete-li změnit směr, posuňte rukojeť kormidla podle potřeby doleva nebo doprava.



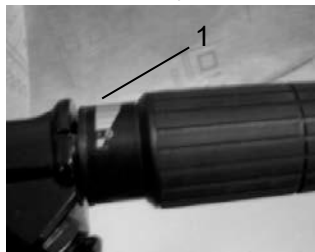
2. Změna rychlosti

Otočením rukojeti proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost a po směru hodinových ručiček ji snížíte.

3. Ukazatel otáček

Ukazatel polohy plynu se nachází na rukojeti plynu. Křivka spotřeby paliva na ukazateli polohy plynu znázorňuje relativní množství spotřebovaného paliva pro každou polohu plynu.

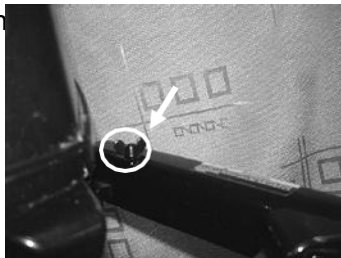
Zvolte nastavení, které pro daný provoz nabízí nejlepší výkon a nejnižší spotřebu paliva.



1. Ukazatel polohy škrticí klapky

4. Nastavení tření škrticí klapky

Nastavovač tření plynu se nachází na rukojeti řídicí páky; umožňuje nastavit odpor při pohybu plynovou rukojetí a lze jej přizpůsobit podle preferencí obsluhy. Chcete-li odpor zvýšit, otočte nastavovačem ve směru hodinových ručiček. Chcete-li odpor snížit, otočte nastavovačem proti směru hodinových ručiček. Pokud chcete udržovat konstantní otáčky, utáhněte nastavovač tak, aby se zachovalo požadované nastavení plyn



⚠ UPOZORNĚNÍ:

Nedotahujte nastavovač tření příliš. Pokud je odpor příliš velký, může být obtížné pohybovat páčkou plynu nebo rukojetí, což může vést k nehodě.

2.9 Vypnutí motoru

POZNÁMKA:

Před vypnutím motoru jej nejprve nechte několik minut vychladnout při volnoběhu nebo na nízkých otáčkách. Nedoporučuje se vypínat motor ihned po provozu na vysokých otáčkách.

POSTUP:

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro zastavení motoru, dokud se motor zcela nezastaví.

POZNÁMKA:

Je-li přívěsný motor vybaven šňůrou pro zastavení motoru, lze motor zastavit také zatažením za šňůru a sejmutím pojistné desky z vypínače motoru vypínače motoru.



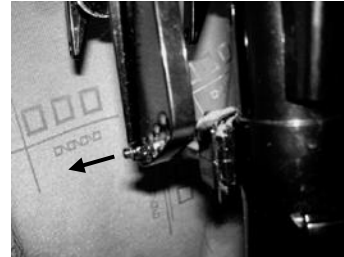
2. Utáhněte šroub odvzdušňovacího ventilu na víčku palivové nádrže a nastavte páčku nebo knoflík palivového kohoutu do uzavřené polohy.



2.10 Nastavení sklonu přivěsného motoru

V upínacím držáku jsou k dispozici 4 nebo 5 otvorů pro nastavení úhlu sklonu přivěsného motoru.

1. Vypněte motor.
2. Vyjměte tyč nastavení sklonu z upínacího držáku a přitom mírně nakloňte přivěsný motor nahoru.



3. Umístěte tyč do požadovaného otvoru. Proveďte zkušební jízdy s trimem nastaveným do různých úhlů, abyste zjistili, která poloha je pro vaši loď a provozní podmínky nejvhodnější.

⚠ VAROVÁNÍ:

- **Před nastavením úhlu trimu zastavte motor.**
- **Při demontáži nebo montáži tyče dbejte opatrnosti, abyste se nezachytili.**
- **Při prvním zkoušení polohy vyvážení buďte opatrní. Rychlost zvyšujte postupně a dávejte pozor na jakékoli známky nestability nebo problémy s ovládním. Nesprávný úhel vyvážení může způsobit ztrátu kontroly.**

2.11 Naklánění nahoru a dolů

Pokud bude motor na delší dobu vypnutý nebo pokud je loď zakotvena v mělkých vodách, je třeba přivěsný motor sklopit nahoru, aby se zabránilo poškození lodního šroubu a krytu při nárazu do překážek a aby se omezila koroze.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

- Při naklápění nahoru a dolů se ujistěte, že se v blízkosti přívěsného motoru nenacházejí žádné osoby, a dávejte pozor, aby se žádné části těla nezachytily mezi pohonnou jednotkou a držákem motoru.
- Pokud bude přívěsný motor nakloněn na delší dobu než několik minut, utáhněte šroub odvzdušňovacího ventilu a uzavřete palivový kohout. V opačném případě může dojít k úniku paliva.

POZNÁMKA:

- Motor nezvedávejte zatlačením na rukojeť kormidla, protože by se mohla zlomit.
- Přívěsný motor nelze sklopit při jízdě vzad ani v případě, že je otočen o 180°° (směrem dozadu).

2.11.1 Naklonění nahoru

1. Uvedte řadicí páku do neutrálu (je-li k dispozici) a natočte přívěsný motor směrem dopředu.



2. Utáhněte seřizovač tření řízení otáčením ve směru hodinových ručiček, aby se motor nemohl volně otáčet.



3. Utáhněte šroub odvzdušňovacího ventilu.



4. Zavřete palivový kohout.



5. Uchopte zadní rukojeť a motor zcela vyklopte nahoru, dokud se páka podpěry automaticky nezajistí.



2.11.2 Sklopení dolů

1. Mírně nakloňte přívěsný motor nahoru.
2. Pomalu sklopte přívěsný motor dolů a současně táhněte páku podpěrné tyče nahoru.



3. Povolte seřizovač tření řízení otočením proti směru hodinových ručiček a nastavte tření řízení podle preferencí obsluhy.



⚠ VAROVÁNÍ:

Příliš velký odpor může ztížit řízení, což může vést k nehodě.

12. Jízda v jiných podmínkách

1. Jízda v mělké vodě

Přívěsný motor lze částečně sklopit nahoru, aby bylo možné s ním plout v mělké vodě.

⚠ VAROVÁNÍ:

- Mechanismus aretace sklonu nefunguje, pokud je aktivován systém pro plavbu v mělké vodě. Plavte co nejnižší rychlostí, aby se zabránilo vytažení přívěsného motoru z vody, což by vedlo ke ztrátě kontroly nad plavidlem.
- Jakmile se loď vrátí do hlubší vody, vraťte přívěsný motor do normální polohy.

UPOZORNĚNÍ:

Při přípravě na plavbu a při plavbě v mělkých vodách by vstup chladicí vody na spodní jednotce neměl být nad hladinou vody. V opačném případě může dojít k vážnému poškození v důsledku přehřátí. Postup nakládění viz kapitola 2.11.

2.12.2 Plavba ve slané vodě

Po provozu ve slané vodě propláchněte chladicí kanály sladkou vodou, aby se nezaslechly solnými usazeninami.

3. Údržba

Při používání přívěsného motoru je nezbytná pravidelná údržba, abyste zajistili jeho správnou funkci.

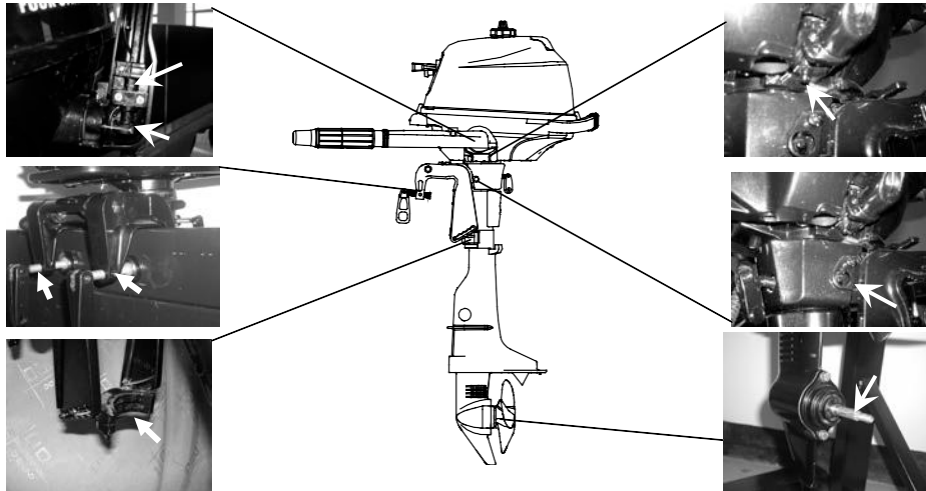
⚠ **VAROVÁNÍ:**

Při provádění údržby vždy vypněte motor, pokud není uvedeno jinak. Pokud vy nebo majitel nemáte zkušenosti s údržbou stroje, měly by tyto práce provést váš prodejce PARSUN nebo jiný kvalifikovaný mechanik.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud je nutné vyměnit součástky, používejte výhradně originální součástky PARSUN nebo součástky stejného typu s odpovídající pevností a z rovnocenných materiálů.

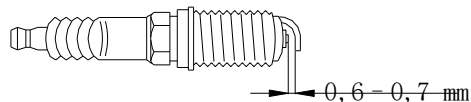
3.1 Mazání



3.2 Čištění a seřizování zapalovací svíčky

Zapalovací svíčku byste měli pravidelně demontovat a zkontrolovat, protože teplo a usazeniny způsobují její postupné opotřebení a erozi. V případě potřeby byste měli zapalovací svíčku vyměnit za jinou správného typu.

Před nasazením zapalovací svíčky změřte vzdálenost mezi elektrodami pomocí měřidla tloušťky drátu a v případě potřeby ji upravte podle specifikace.



Při montáži svíčky vždy očistěte povrch těsnění a použijte nové těsnění. Odstraňte veškeré nečistoty ze závitů a zašroubujte zapalovací svíčku s dodržáním správného utahovacího momentu.

3.3 Kontrola palivového systému

1. Zkontrolujte palivové hadice, zda nevykazují netěsnosti, praskliny nebo poruchy. Pokud zjistíte nějaký problém, nechte jej neprodleně opravit u svého prodejce PARSUN nebo jiného kvalifikovaného mechanika.



UPOZORNĚNÍ:

- Pravidelně kontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.
- Pokud zjistíte únik paliva, musí palivový systém opravit kvalifikovaný mechanik.

3.4 Kontrola volnoběžných otáček

K tomuto postupu je třeba použít diagnostický otáčkoměr. Výsledky se mohou lišit v závislosti na tom, zda se test provádí s proplachovacím nastavcem, v testovací nádrži nebo s přívěsným motorem ve vodě.

1. Nastartujte motor a nechte jej v neutrálu zcela zahřát, dokud nebude běžet rovnoměrně.
2. Zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky nastaveny podle specifikace. Volnoběžné otáčky: 1900 ± 100 ot/min

UPOZORNĚNÍ:

Správnou kontrolu volnoběžných otáček lze provést pouze v případě, že je motor zcela zahřátý. Pokud motor není zcela zahřátý, budou naměřené volnoběžné otáčky vyšší než obvykle. Pokud máte potíže s ověřením volnoběžných otáček nebo je třeba je seřídit, obraťte se na prodejce PARSUN nebo jiného kvalifikovaného mechanika.



VAROVÁNÍ:

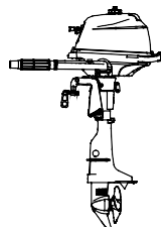
3.5 Výměna motorového oleje

- Nevypouštějte motorový olej ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k popálení.
- Ujistěte se, že je přívěsný motor pevně připevněn k zádi nebo ke stabilnímu stojanu.

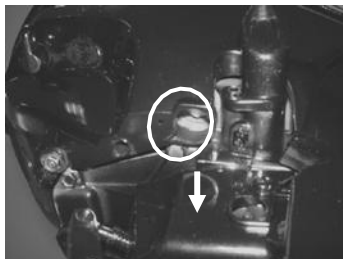
UPOZORNĚNÍ:

Vyměňte motorový olej po prvních 10 hodinách provozu a poté každých 100 hodin nebo v 6měsíčních intervalech. V opačném případě dojde k rychlému opotřebení motoru. Motorový olej vyměňujte, dokud je ještě teplý.

1. Umístěte přívěsný motor do svislé polohy (ne nakloněný).



2. Připravte si vhodnou nádobu, jejíž objem je větší než objem motorového oleje. Povolte a odšroubujte vypouštěcí šroub a přitom podržte nádobu pod vypouštěcím otvorem. Poté sejměte víčko plnicího otvoru. Nechte olej zcela vyteče. Rozlitý olej ihned setřete.



3. Na vypouštěcí šroub oleje nasadte nové těsnění. Utáhněte vypouštěcí šroub.
4. Přidejte správné množství oleje plnicím otvorem. Nasadte plnicí uzávěr.
5. Nastartujte motor a ujistěte se, že nedochází k úniku oleje.
6. Vypněte motor a počkejte 3 minuty. Znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí kontrolního okénka, abyste se ujistili, že hladina leží mezi horní a dolní značkou.

UPOZORNĚNÍ:

Olej by se měl měnit častěji, pokud je motor provozován v nepříznivých podmínkách, jako je dlouhodobá plavba na volnoběh.

3.6 Kontrola kabeláže a konektorů

Zkontrolujte, zda je každý uzemňovací vodič správně upevněn a zda jsou všechny konektory pevně zasunuty.

3.7 Kontrola úniku

Zkontrolujte, zda ze spojů mezi krytem výfuku, hlavou válců a blokem motoru neunikají výfukové plyny ani voda.

Zkontrolujte, zda v okolí motoru neuniká olej.

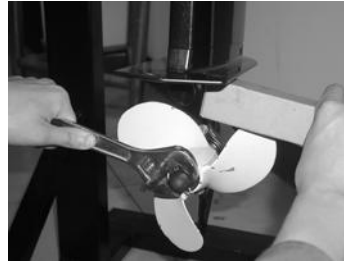
UPOZORNĚNÍ:

Pokud zjistíte jakýkoli únik, obraťte se na svého prodejce PARSUN.

3.8 Kontrola vrtule

⚠ VAROVÁNÍ:

- Před kontrolou, demontáží nebo montáží vrtule vždy proveďte opatření, která zajistí, že se motor náhodou nespustí, například sejměte krytky ze zapalovacích svíček, zařaďte neutrál a odpojte šňůru od vypínače motoru atd. Pokud by se motor spustil, když se nacházíte v jeho blízkosti, mohlo by dojít k vážné nehodě.
- Při povolování nebo utahování matice vrtule ji nedržte rukou. Mezi antikavitační desku a vrtuli vložte dřevěný klín, aby se vrtule nemohla otáčet.

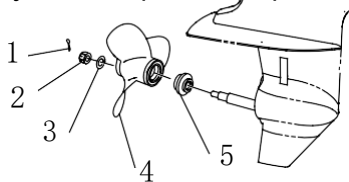


1. Zkontrolujte, zda nejsou lopatky vrtule opotřebované, zda nevykazují známky eroze způsobené kavitací nebo ventilací či jiné poškození.
2. Zkontrolujte, zda není poškozen hřídel vrtule.
3. Zkontrolujte, zda nejsou drážky/střížné kolíky opotřebované nebo poškozené.
4. Zkontrolujte, zda se kolem hřídele vrtule nezamotala rybářská šňůra.

5. Zkontrolujte, zda není poškozená olejová těsnění hřídele vrtule.

3.8.1 Demontáž vrtule

1. Vyrovnajte závlačku a vytáhněte ji pomocí kleští.
2. Demontujte matici vrtule, podložku a distanční vložku (je-li součástí výbavy).
3. Demontujte vrtuli a přítlačnou podložku.



1. Závlačka
2. Matice vrtule
3. Podložka
4. Vrtule
5. Tlačná podložka

3.8.2 Montáž vrtule

UPOZORNĚNÍ:

- Před montáží vrtule nezapomeňte nainstalovat přítlačnou podložku, jinak by mohlo dojít k poškození spodního krytu a náboje vrtule.
 - Použijte nový závlačku a její konce pevně ohněte. V opačném případě by se vrtule mohla během provozu uvolnit a ztratit.
1. Na hřídel vrtule naneste lodní mazivo nebo mazivo odolné proti korozi.
 2. Namontujte distanční vložku (je-li součástí dodávky), přítlačnou podložku a vrtuli na hřídel vrtule.
 3. Namontujte distanční podložku (je-li součástí výbavy) a podložku.

4. Utáhněte matici vrtule. Vyrovnajte matici vrtule s otvorem v hřídeli vrtule. Do otvoru vložte nový závlačku a ohněte její konce.

3.9 Výměna převodového oleje

VAROVÁNÍ:

 Ujistěte se, že je přívěsný motor pevně připevněn k zádi lodi nebo ke stabilnímu stojanu.

- Nikdy nevstupujte pod spodní část motoru, když je přívěsný motor nakloněný, a to ani v případě, že je páka nebo knoflík pro aretaci naklonění zajištěn. V případě pádu motoru by mohlo dojít k vážnému zranění.
1. Naklopte přívěsný motor tak, aby se vypouštěcí šroub převodového oleje nacházel v co nejnižším bodě.
 2. Pod skříň převodovky umístěte vhodnou nádobu.
 3. Odšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje.



- 1 . Vypouštěcí šroub převodového oleje
- 2 . Zátka hladiny oleje

UPOZORNĚNÍ:

Vyměňte převodový olej po prvních 10 provozních hodinách a poté každých 100 hodin nebo v šestiměsíčních intervalech. V opačném případě dojde k rychlému opotřebení převodovky.

4. Odšroubujte zátku hladiny oleje, aby mohl olej zcela vytéct.

UPOZORNĚNÍ:

Po vypuštění zkontrolujte použitý olej. Pokud je olej mléčně zakalený, do převodové skříně proniká voda, což může způsobit poškození převodovky. Obráťte se na prodejce PARSUN.

5. Použijte flexibilní nebo tlakové plnicí zařízení a vstříkněte převodový olej do otvoru pro vypouštěcí šroub převodového oleje.
6. Jakmile olej začne vytékat z otvoru pro zátku hladiny oleje, vložte a utáhněte zátku hladiny oleje (v případě potřeby vyměňte těsnicí podložku).
7. Vložte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje (v případě potřeby vyměňte těsnicí podložku).

3.10 Čištění palivové nádrže

! VAROVÁNÍ:

- **Při čištění palivové nádrže se vyhýbejte jiskrám, cigaretám, plamenům nebo jiným zdrojům vznícení.**
 - **Čištění palivové nádrže provádějte na dobře větraném místě pod širým nebem.**
1. Vyprázdněte palivovou nádrž do schválené nádoby.
 2. Nalijte do nádrže malé množství vhodného rozpouštědla. Nasaďte víčko a s nádrží zatřeste. Rozpouštědlo zcela vypusťte.
 3. Vytáhněte sestavu palivového spoje z nádrže.
 4. Vyčistěte filtr ve vhodném čisticím rozpouštědle a nechte jej vyschnout.
 5. Vyměňte těsnění za nové. Namontujte zpět sestavu palivového spoje a šrouby pevně utáhněte.

3.11 Kontrola a výměna anody (anod)

Pravidelně kontrolujte vnější anody. Odstraňte vodní kámen z povrchu anod. Ohledně výměny vnějších anod se obraťte na prodejce PARSUN.

UPOZORNĚNÍ:

Anody nenatírejte, protože by tím ztratily účinnost a mohlo by dojít k rychlejšímu koroznímu poškození motoru.



3.12 Kontrola horního krytu

Zkontrolujte, zda horní kryt správně sedí, a to tak, že na něj zatlačíte oběma rukama. Pokud je volný, nechte jej opravit u svého prodejce PARSUN.



3.13 Tabulka údržby

Při používání za normálních podmínek a při správné údržbě a opravách může motor fungovat normálně po celou dobu své životnosti.

Četnost údržbových zásahů lze upravit podle provozních podmínek, ale následující tabulka uvádí obecné pokyny.

Symbol „●“ označuje kontroly, které můžete provést sami.

Symbol „○“ označuje práce, které musí provést váš prodejce Parsun.

Položka	Úkony	Počáteční		Každých	
		10 hodin (1 měsíc)	50 hodin (3 měsíce)	100 hodin (6 měsíců)	200 hodin (1 rok)
Anoda (anody) (vnější)	Kontrola/výměna		●/○	●/○	
Anoda (anody) (vnitřní)	Kontrola/výměna				○
Chladicí vodní kanály	Čištění		●	●	
Svorka krytu	Zkontrolovat				●
Palivový filtr (jednorázový)	Zkontrolovat/vyčistit	●	●	●	
Palivový systém	Kontrola	●	●	●	
Palivová nádrž (přenosná nádrž)	Zkontrolovat/vyčistit				●
Olej v převodovce	Výměna	●		●	
Místa mazání	Mazání			●	
Volnoběžné otáčky (modely s karburátorem)	Kontrola/seřízení	●/○		●/○	
Vrtule a závlačka	Kontrola/výměna		●	●	
Řadicí tyč/řadicí lanko	Kontrola/seřízení				○

Pokračování /...1

Položka	Operace	Počáteční		Každých	
		10 hodin (1 měsíc)	50 hodin (3 měsíce)	100 hodin (6 měsíců)	200 hodin (1 rok)
Termostat	Zkontrolovat				○
Tahová tyč plynu/kabel plynu/časování snímače polohy plynu	Kontrola/s eřížení				○
Vodní čerpadlo	Kontrola				○
Motorový olej	Zkontrolovat /vyměnit	●		●	
Olejový filtr	Výměna				○
Zapalovací svíčka (s)	Čištění/seřiz ení/výměna	●			●
Rozvodový řemen	Kontrola/výměna			○	○
Vůle ventilů (OHC, OHV)	Kontrola/seřížení	○		○	

POZNÁMKA:

Při provozu ve slané, kalné nebo bahnité vodě by měl být motor po každém použití propláchnut čistou vodou.

4 Přeprava a skladování

1. Přeprava

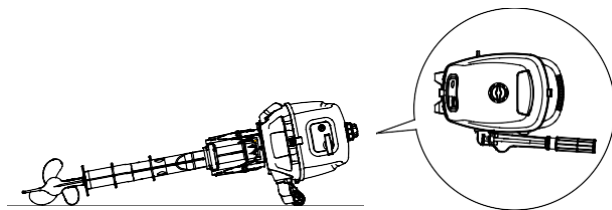
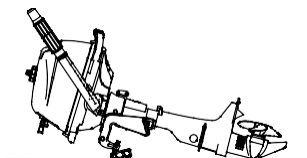
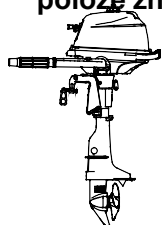
Přívěsný motor by měl být přepravován a skladován v normální provozní poloze. Pokud v této poloze není dostatečná světlá výška, přepravujte přívěsný motor v nakloněné poloze pomocí podpěrného zařízení.

UPOZORNĚNÍ:

Při přepravě člunu na přívěsu nepoužívejte páku ani knoflík pro nastavení sklonu. Přívěsný motor by se mohl uvolnit z držáku a spadnout.

⚠ VAROVÁNÍ:

- Nikdy nevstupujte pod spodní část, když je nakloněná, a to ani v případě, že je použita podpěrná tyč motoru.
- Při přepravě nebo skladování přívěsného motoru, který je demontován z lodi, jej udržujte v poloze znázorněné na obrázku.



obrázek 1 obrázek 2 obrázek 3

Poznámka:

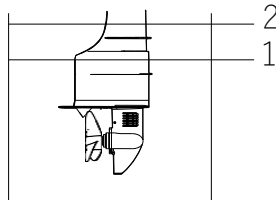
- Pod přívěsný motor položte ručník nebo něco podobného, abyste jej ochránili před poškozením, jak je znázorněno na obrázku 2 nebo obrázku 3 výše.
- Ujistěte se, že rukojeť kormidla směřuje dolů, aby rukojeť plynu směřovala ve směru směru vrtule.

4.2 Skladování

Při dlouhodobém uskladnění přívěsného motoru PARSUN (na 2 měsíce nebo déle) je nutné provést několik důležitých úkonů, aby se předešlo vážnému poškození. Před uskladněním doporučujeme nechat přívěsný motor zkontrolovat u autorizovaného prodejce PARSUN. Následující úkony však můžete provést i vy jako majitel s minimem nářadí.

UPOZORNĚNÍ:

- Při přepravě a skladování udržujte přívěsný motor ve svislé poloze. Pokud skladujete nebo přepravujete přívěsný motor na boku (ne ve svislé poloze), položte jej na podložku poté, co z něj zcela vypustíte motorový olej.
 - Nepokládejte přívěsný motor na bok, dokud z něj zcela neodteče chladicí voda.
 - Převozní motor skladujte na suchém, dobře větraném místě, mimo dosah přímého slunečního záření.
1. Tělo přívěsného motoru omyjte čistou vodou.
 2. Uved'te palivový kohout do uzavřené polohy, odpojte palivové potrubí a utáhněte odvzdušňovací šroub, je-li jím motor vybaven.
 3. Sejměte horní kryt motoru a kryt tlumiče výfuku.
 4. Namontujte přívěsný motor na zkušební nádrž.



1. Nejnižší hladina vody
2. Hladina vody

5. Naplňte nádrž čerstvou vodou až nad úroveň antikavitační desky.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud je hladina čerstvé vody pod úrovní antikavitační desky nebo pokud je přívod vody nedostatečný, může dojít k zadření motoru.

6. Nastartujte motor. Propláchněte chladicí systém. Proplachování a mlžení provádějte současně, protože mlžení/mazání motoru je nezbytné k zabránění korozi motoru.

⚠ VÁROVÁNÍ:

- **Při startování nebo během provozu se nedotýkejte elektrických součástí ani je neodstraňujte.**
- **Při běžícím motoru držte ruce, vlasy a oděv v dostatečné vzdálenosti od setrvačnicku a dalších rotujících částí.**

7. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh v neutrálu.

8. Těsně před vypnutím motoru rychle nastříkejte „Fogging Oil“ střídavě do každého karburátoru nebo do otvoru pro mlžení na krytu tlumiče výfuku, je-li jím vozidlo vybaveno.

9. Pokud nemáte k dispozici „Fogging Oil“, nechte motor běžet na vysokých volnoběžných otáčkách, dokud se palivový systém nevyprázdní a motor se nezastaví.

10. Pokud nemáte k dispozici „olej do motoru“, vyjměte zapalovací svíčku (svíčky). Do každého válce nalijte lžičku čistého motorového oleje. Několikrát ručně otočte klikou. Zapalovací svíčku (svíčky) vraťte na místo.

11. Úplně vypusťte palivo z palivové nádrže.

5 Postup v nouzových situacích

1. Poškození nárazem

Pokud přívěsný motor narazí na předmět ve vodě, postupujte podle níže uvedeného postupu.

1. Okamžitě zastavte motor.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození řídicího systému a všech součástí.
3. Ať už poškození zjistíte, nebo ne, vraťte se pomalu a opatrně do nejbližšího přístavu.
4. Nechte prodejce PARSUN zkontrolovat přívěsný motor předtím, než jej znovu uvedete do provozu.

5.2 Startér nefunguje

Pokud startovací mechanismus nefunguje, lze motor nastartovat pomocí nouzového startovacího lana.

VAROVÁNÍ:

- **Tento postup použijte pouze v nouzových situacích a výhradně za účelem návratu do přístavu za účelem opravy.**
- **Při tahání za startovací lanko se ujistěte, že za vámi nikdo nestojí. Mohlo by se za vámi prudce vymrštit a někoho zranit.**
- **Neinstalujte startovací mechanismus ani horní kryt, když je motor v chodu.**
- **Při startování motoru udržujte volný oděv a jiné předměty v bezpečné vzdálenosti. Nedotýkejte se setrvačnicku ani jiných pohyblivých částí, když je motor v chodu.**
- **Při startování nebo provozu motoru se nedotýkejte zapalovací cívky, kabelu zapalovací svíčky, krytky zapalovací svíčky ani jiných elektrických součástí.**

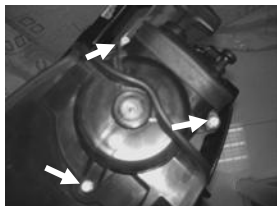
Postup je následující:

1. Sejměte horní kryt.

2. Odšroubujte šrouby
palivové nádrže.



3. Při zvedání palivové nádrže odšroubujte šroub ze skříně startéru.



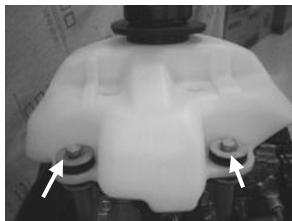
4. Při zvedání skříně startéru odpojte kabel sytiče od karburátoru.



5. Demontujte kryt startéru.
6. Namontujte kryt setrvačnicku palivové nádrže pomocí šroubů.



7. Namontujte 2 šrouby do zadní části palivové nádrže.

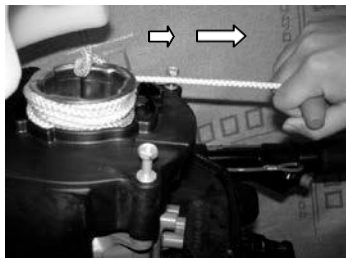


8. Připravte motor ke startu. Další informace naleznete v kapitole 2.5.

9. Při studeném motoru otočte páčkou na karburátoru, abyste aktivovali systém sytiče. Jakmile motor naskočí, vraťte páčku do původní polohy.



10. Zasuňte uzlový konec nouzového startovacího lana do zářezu v rotoru setrvačnicku a několikrát jím omotejte setrvačnick ve směru hodinových ručiček.
11. Pomalu zatáhněte za lanko, dokud neucítíte odpor.



12. Silně zatáhněte přímo ven, aby se motor roztočil a nastartoval. V případě potřeby postup opakujte.

5.3 Ošetření ponořeného motoru

Pokud byl přívěsný motor ponořen, okamžitě jej odveďte k prodejci PARSUN. V opačném případě může téměř okamžitě dojít ke korozi.

1. Nečistoty důkladně opláchněte čistou vodou.
2. Vyjměte zapalovací svíčku (svíčky) a otvor pro svíčku natočte směrem dolů, aby z něj mohlo vytéct bahno nebo nečistoty.
3. Vypusťte palivo z karburátoru, palivového filtru a palivového potrubí. Vypusťte motorový olej úplně.



4. Naplňte olejovou vanu čerstvým motorovým olejem.
5. Při startování motoru vpustěte do karburátoru (karburátorů) a otvorů pro zapalovací svíčky olej na promazání motoru nebo motorový olej.



6. Co nejdříve přivezte přívěsný motor k prodeji PARSUN.

UPOZORNĚNÍ:

Nepokoušejte se spustit přívěsný motor, dokud nebude zcela zkontrolován.

6. Řešení problémů

Typ potíží	Možná příčina	Opatření k nápravě
Startér nefunguje fungovat	Součásti startéru jsou vadné	Nechte opravit u svého prodejce
	Řadící páka není v neutrálu	Zařaďte neutrálu
Motor se nespustí (startér funguje)	Palivová nádrž je prázdná	Doplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Palivo je znečištěné nebo zkažené	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Znečištěné zapalovací svíčky nebo nesprávný typ	Zkontrolujte zapalovací svíčku (svíčky). Vyčistěte nebo vyměňte za doporučený typ
	Nesprávně nasazené krytky zapalovacích svíček	Zkontrolujte a znovu nasadte krytky
	Poškozené nebo špatně připojené zapalovací kabely	Zkontrolujte kabely, zda nejsou opotřebované nebo přetržené. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebované nebo poškozené vodiče
	Součásti zapalování jsou vadné	Nechte provést servis u svého prodejce
	Šňůrka vypínače motoru není připevněna	Připevněte šňůru
	Vnitřní části motoru jsou poškozené	Nechte opravit u svého prodejce
Motor běží na volnoběh nepravidelně nebo zhasíná	Znečištěné zapalovací svíčky nebo nesprávný typ.	Zkontrolujte zapalovací svíčky. Vyčistěte je nebo vyměňte za doporučený typ
	Palivový systém je ucpaný	Zkontrolujte, zda není palivové potrubí přiskřípnuté nebo zalomené, nebo zda jiné překážky v palivovém systému
	Palivo je znečištěné nebo zastaralé	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem

Pokračování /...1

Typ potíží	Možný důvod	Opatření k nápravě
Motor běží na volnoběh nepravidelně nebo zhasíná	Nesprávná mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky	Zkontrolujte a seřídte podle specifikace
	Poškozené nebo špatně připojené zapalovací kabely	Zkontrolujte kabely, zda nejsou opotřebované nebo přerušené. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebované nebo přetržené kabely
	Není používán předepsaný motorový olej	Zkontrolujte a vyměňte olej podle pokynů
	Termostat je vadný nebo ucpaný	Nechte provést servis u svého prodejce
	Nastavení karburátoru je nesprávné	Nechte provést servis u svého prodejce
	Karburátor je ucpaný	Nechte opravit u svého prodejce
	Šroub odvzdušnění na palivové nádrži je uzavřen	Otevřete odvzdušňovací šroub
	Nesprávné seřízení škrticí klapky	Nechte provést servis u svého prodejce
	Knoflík sytiče je vytažený	Vraťte jej do výchozí polohy
	Úhel motoru je příliš vysoký	Vraťte do normální provozní polohy
Ztráta výkonu motoru	Poškozená vrtule	Opravte nebo vyměňte vrtuli
	Nesprávný úhel vyvážení	Nastavte úhel vyvážení tak, abyste dosáhli co nejlepšího efektivní provoz
	Motor je namontován v nesprávné výšce zrcadla	Nastavte motor na správnou výšce
	Dno lodi je znečištěno mořskými porostem	Vyčistěte dno lodi

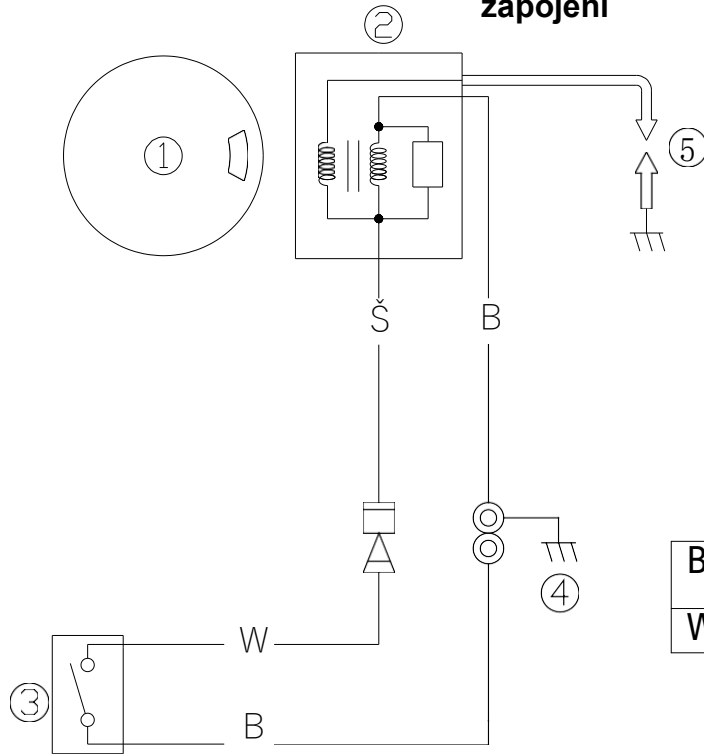
Pokračování /...2

Typ potíží	Možný důvod	Opatření k nápravě
Ztráta výkonu motoru	Do skříně převodovky se zamotaly plevele nebo jiné cizí předměty na skříní převodovky	Odstraňte cizí předměty a vyčistěte spodní část
	Znečištěné nebo nesprávné zapalovací svíčky typu	Zkontrolujte zapalovací svíčku (svíčky). Vyčistěte nebo vyměňte za doporučený typ
	Palivový systém je ucpaný	Zkontrolujte, zda není palivové potrubí přiskřípnuté nebo zkroucené nebo jiné překážky v palivovém systému
	Palivový filtr je ucpaný	Vyměňte za doporučený typ
	Palivo je znečištěné nebo zkažené	Naplněte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Nesprávná mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky	Zkontrolujte a seřďte podle specifikace
	Zapalovací kabeláž je poškozená nebo špatně připojená	Zkontrolujte, zda nejsou vodiče opotřebované nebo přetržené. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebované nebo přetržené kabely
	Došlo k poruše součástí zapalování	Nechte provést servis u svého prodejce
	Není používán předepsaný motorový olej	Zkontrolujte a vyměňte olej podle specifikace
	Termostat je vadný nebo ucpaný	Nechte provést servis u svého prodejce
	Šroub od vzdušňovacího otvoru na palivové nádrži je uzavřen	Otevřete od vzdušňovací šroub
	Nejsou použity předepsané zapalovací svíčky	Zkontrolujte a vyměňte zapalovací svíčku (svíčky) podle je uvedeno

Pokračování /...3

Typ potíží	Možný důvod	Opatření k nápravě
Motor nadměrně vibruje	Poškozená vrtule	Opravte nebo vyměňte vrtuli
	Hřídel vrtule je poškozená	Nechte opravit u svého prodejce
	Na vrtuli se zachytily vodní rostliny nebo jiné cizí předměty	Odstranit a vyčistit vrtuli
	Uvolněný upevňovací šroub motoru	Šroub utáhněte
	Otočný čep řízení je volný	Utáhněte jej
	Otočný čep řízení je poškozen	Nechte opravit u svého prodejce

7. Schéma zapojení



5	Zapalovací svíčka		
4	Uzemnění		
3	Vypínač motoru		
2	Sestava zapalovače		
B	černá	1	Magnetické setrvačnickové kolo
W	bílý	SN.	POPIS