



VENKOVNÍ MOTOR

NÁVOD K POUŽITÍ

F4BM (F5BM)

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD

Děkujeme, že vlastníte závěsný motor PARSUN.

Děkujeme vám za důvěru v naši společnost a výrobky.

- Přívěsné motory "PARSUN" jsou výkonné, hospodárné a bezpečné, vyrobené pomocí vyspělé technologie.

Před zahájením provozu přívěsného motoru si pečlivě přečtěte tento návod. Jeho důkladné pochopení vám pomůže poznat tento výrobek pro správnou obsluhu, údržbu a péči. Tím zajistíte, že váš závěsný motor bude dobře fungovat za všech podmínek.

- "PARSUN" usiluje o neustálé zlepšování kvality výrobků. Proto, přestože tento návod obsahuje nejaktuálnější informace o výrobku dostupné v době tisku, mohou se mezi vaším strojem a tímto návodem vyskytnout drobné rozdíly. V případě jakýchkoli otázek týkajících se příručky se obraťte na místního prodejce společnosti PARSUN.
- Údaje, vyobrazení nebo vysvětlení v tomto návodu k obsluze nepředstavují základ pro jakékoli právní nároky vůči naší společnosti.

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD

Obsah

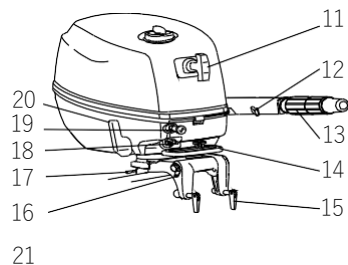
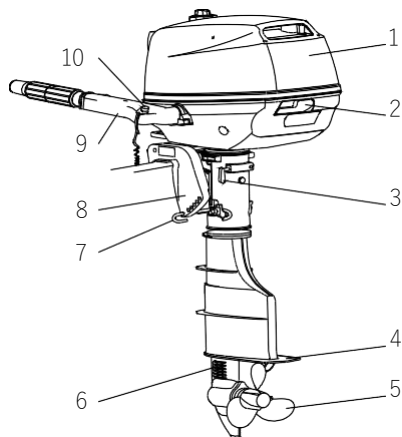
1.	Hlavní součásti a obecné informace.....	1
1.	Hlavní komponenty.....	1
2.	Obecné informace.....	3
1.	Specifikace.....	3
2.	Pokyny k tankování	4
3.	Výběr vrtule.....	5
2.	Operace.....	6
1.	Instalace.....	6
1.	Montážní výška.....	7
2.	Upínání vnějšího motoru.....	8
2.	Zlom motoru	9
3.	Předprovozní kontroly.....	10
4.	Plnění paliva.....	11
5.	Spouštění motoru	13
6.	Zahřívání motoru	17
7.	Posouvání.....	18
2.7.1.	Vpřed.....
2.7.2.	18
8.	Tillevzad.....	19
9.	Zastavení motoru	22
2.10	Ořezávání přívěsného motoru	24

1.	Naklápění nahoru	25
2.	Naklápění dolů	27
12.	Plavba v jiných podmínkách	29
1.	Plavba na mělčině	29
2.	Plavba ve slané vodě.....	29
3.	Údržba.....	30
1.	Mazání	30
2.	Čištění a seřízení zapalovací svíčky	31
3.	Kontrola palivového systému.....	31
4.	Kontrola volnoběžných otáček	32
5.	Výměna motorového oleje.....	33
6.	Kontrola kabeláže a konektorů	34
7.	Kontrola těsnosti.....	34
8.	Kontrola vrtule.....	35
1.	Demontáž vrtule	36
2.	Instalace vrtule	36
9.	Výměna převodového oleje	37
10.	Čištění palivové nádrže.....	38
11.	Kontrola a výměna anod	39
12.	Kontrola horního krytu	40
13.	Tabulka údržby.....	40

4.	Přeprava a skladování přívěsného motoru.....	43
1.	Přeprava	43
2.	Ukládání.....	44
5.	Akce v nouzových situacích	52
1.	Poškození nárazem	47
2.	Startér nefunguje	52
3.	Ošetření ponořeného motoru	55
6.	Řešení problémů	57
7.	Schéma zapojení	57

1. Hlavní součásti a obecné informace

1.1 Hlavní součásti



- 1. Horní kryt
- 2. Rukojeť zámku horního krytu
- 3. Třecí šroub řízení
- 4. Antikavitační deska
- 5. Vrtule
- 6. Přívod chladicí vody
- 7. Trimovací tyč

- 8. Svěrný držák
- 9. Rukojeť kypříče
- 10. Tlačítko zastavení motoru/
Spínač zastavení motoru
na šňůrce
- 11. Startovací křeslo
- 12. Servisovací křeslo
- 13. Rukojeť plynu

- 14. Rukojeť pro přenášení
- 15. Svěrný šroub
- 16. Upevnění lana
naklápění
- 17. Podpěrná tyč pro
naklápění
- 18. Palivový spoj
- 19. Knoflík
- 20. Řadící páka

- 21. Palivová nádrž*

Poznámka:

* Palivová nádrž je vybavena pro správný model.

Pokud váš model obsahuje přenosnou palivovou nádrž, její součásti jsou následující:



1. Víčko palivové nádrže

2. Palivový spoj



3. Šroub pro odvětrání

4. Ukazatel

Pokud je váš model vybaven vestavěnou palivovou nádrží, její součásti jsou následující:



1. Šroub pro odvětrání

2. Víčko palivové nádrže



3. Vestavěná palivová nádrž

4. Palivový kohout (zavřená poloha)

VAROVÁNÍ

- Palivová nádrž dodávaná s tímto motorem může být použita pouze jako zásoba paliva pro jeho provoz a nesmí sloužit jako zásobník paliva.
- Při používání přenosné palivové nádrže musí být palivový kohout v zavřené poloze.
- Při používání vestavěné palivové nádrže odpojte palivový spoj.

2. Obecné informace

1. Specifikace

Parametr

Položky	Data	Položky	Data
Typ motoru	Čtyřtakt S	Hmotnost (L)	25,5 kg
Posunutí	112 cm ³	Doporučené palivo	Bezolovnatý benzin
Vrtání X zdvih	59 mm × 41 mm	Vestavěná palivová nádrž	1.3L
Převodový poměr	2.08 (27/13)	Doporučený motorový olej	SAE10W30 nebo SAE10W40
Celková délka	717 mm	Množství motorového oleje	0.5L
Celková šířka	361 mm	Doporučený převodový olej	Hypoidní převodový olej SAE # 90
Celková výška (S)	1029 mm	Množství převodového oleje	100 cm ³
Celková výška (L)	1156 mm	Zapalovací svíčka	BR6HS
Hmotnost (S)	24,5 kg	Mezera mezi zapalovacími svíčkami	0,6~0,7 mm

Výkon

Položky	Data	Položky	Data
Maximální výkon	2,9 kW/4500 ot/min (4HP)	Vůle ventilů IN (studený motor)	0,08~0,12 mm
	3,6 kW/5000 ot/min (5HP)	Vůle ventilů EX (studený motor)	0,08~0,12 mm
Provozní rozsah plného plynu	4000~5000 otáček za minutu	Utahovací moment motoru	Zapalovací svíčka
Volnoběžné otáčky (při neutrálu)	1500 ± 50 otáček za minutu		Šroub pro vypouště ní motorové ho oleje
Pokyny pro tankování:	1.2.2 Pokyny pro tankování		

Doporučený benzín:
Běžný bezolovnatý benzín, pokud není k dispozici, pak prémiový benzín.

Pokud se objeví klepání nebo pípání, použijte jinou značku benzínu nebo bezolovnaté palivo vyšší třídy. Pokud se obvykle používá olovnatý benzín, je třeba po každých 100 hodinách zkontrolovat ventily motoru a související díly.

pro .

VAROVÁNÍ:

- Při tankování nekuřte a držte se dál od jisker, plamenů nebo jiných zdrojů vznícení.
- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Palivo doplňujte na dobře větraném místě. Přenosné palivové nádrže doplňujte mimo loď.
- Nepřepĺňujte palivovou nádrž.

- Dbejte na to, aby se benzín nerozlil, a pokud se benzín rozlije, okamžitě jej setřete.
- Po doplnění paliva pevně utáhněte uzávěr plnicího hrdla.
- Pokud spolknete trochu benzínu, vdechnete benzinové páry nebo se vám benzín dostane do oka, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám benzín vylije na kůži, okamžitě se omyjte vodou a mýdlem. Pokud se na oděv vylije benzín, vyměňte si ho.
- Dotýkejte se palivové trysky kovových součástí, abyste zabránili elektrostatickému jiskření.

POZOR:

Používejte pouze nový čistý benzín, který byl skladován v čistých nádobách a není znečištěn vodou nebo cizími látkami.

Motorový olej:

Doporučený motorový olej: olej pro 4taktní přívěsné motory SAE10W30 a SAE10W40 (0,5 l).

VAROVÁNÍ:

- Při nízké hladině oleje motor nespouštějte. Mohlo by dojít k vážnému poškození.
- Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte hladinu oleje.

POZOR:

Všechny čtyřtaktní motory jsou z výroby dodávány bez motorového oleje.

1.2.3 Výběr vrtule

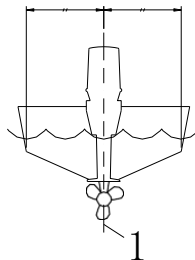
Výběr vrtule zásadně ovlivňuje výkon vašeho přívěsného motoru, protože nesprávný výběr by mohl negativně ovlivnit výkon. Přívěsný motor je vybaven vrtulí zvolenou tak, aby dobře fungovala v celé řadě aplikací, ale mohou existovat použití, kdy by byla vhodnější vrtule s jiným stoupáním. Prodejci "PARSUN" mají na skladě celou řadu vrtulí a mohou vám poradit a nainstalovat na váš přívěsný motor vrtuli, která je pro vaši aplikaci nejvhodnější.

Pro větší zatížení lodi a nízké otáčky motoru je vhodnější vrtule s menším stoupáním. Naopak pro menší provozní zatížení je vhodnější vrtule s velkým stoupáním, protože umožňuje udržovat správné otáčky motoru.

2. Operace

2.1 Instalace

Přívěsný motor namontujte na středovou čáru (kýlovou čáru) lodi. U lodí bez kýlu nebo asymetrických lodí se poraďte s prodejcem.



1. středová čára (kýlová čára)

POZNÁMKA:

Při zkouškách na vodě zkontrolujte vztlak lodi v klidovém stavu při maximálním zatížení. Zkontrolujte, zda je statická hladina vody na výfukové skříni dostatečně nízká, aby se zabránilo vniknutí vody do motoru.

hlava, když voda stoupá v důsledku vln, když přívěsný motor není v chodu.

VAROVÁNÍ:

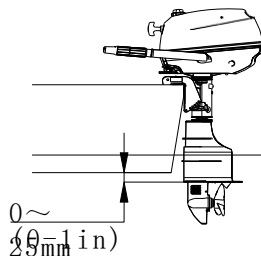
- Přemožení lodi by mohlo způsobit vážnou nestabilitu. Neinstalujte přívěsný motor s vyšším výkonem, než je maximální jmenovitý výkon uvedený na výkonovém štítku lodi. Pokud loď nemá štítek s kapacitou, obraťte se na výrobce lodi.
- Nesprávná montáž přívěsného motoru může vést k nebezpečným podmínkám a zranění. U pevně namontovaných modelů vám poradí váš prodejce nebo jiná osoba se zkušenostmi se správnou montáží. namontovat motor. Pokud si motor montujete sami, měli byste být proškoleni zkušenou osobou. U přenosných modelů by vás měl **6**roškolit váš prodejce nebo jiná zkušená osoba.

montáž přivěsného motoru by vám měl ukázat, jak motor namontovat.

- Informace uvedené v této části jsou určeny pouze jako referenční. Správná montáž částečně závisí na zkušenostech a konkrétní kombinaci lodi a motoru.

2.1.1 Montážní výška

Montážní výška závěsného motoru výrazně ovlivňuje efektivitu chodu lodi. Pokud je montážní výška příliš vysoká, dochází ke kavitaci, a tím ke snížení pohonu. Pokud je montážní výška příliš nízká, zvýší se odpor vody, a tím se sníží účinnost motoru. Závěsný motor namontujte tak, aby se deska proti kavitaci nacházela mezi dnem lodi a úrovní 25 mm pod ním.



POZN

AMKA ní montážní výška závěsného motoru je ovlivněna kombinací lodi a motoru a požadovaným použitím. Optimální montážní výšku pomůže určit zkušební provoz v různých výškách. Další informace získáte u svého prodejce "PARSUN" nebo výrobce lodi.

2.1.2 Upnutí přivěsného motoru

1. Rovnoměrně a pevně utáhněte šroub příčné svorky. Během provozu přivěsného motoru občas zkontrolujte dotažení upínacích šroubů, protože by se mohly uvolnit vlivem vibrací motoru.



VAROVÁNÍ:

Uvolněné upínací šrouby by mohly způsobit, že přivěsný motor spadne nebo se posune na příčniku. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly. Ujistěte se, že jsou upínací šrouby pevně utaženy. Příležitostně kontrolujte dotažení šroubů během provozu.

2. Pokud je váš motor vybaven nástavcem pro uchycení lana motoru, mělo by být použito lano nebo řetěz pro uchycení motoru. Připevněte jej k bezpečnému montážnímu bodu na lodi, abyste zabránili úplné ztrátě motoru, pokud náhodou spadne z příčniku.



3. Připevněte držák svorky k příčnicku pomocí příslušných šroubů. Podrobné informace získáte u svého prodejce PARSUN.

VAROVÁNÍ:

Nepoužívejte nevhodné šrouby, matice nebo podložky. Po utažení vyzkoušejte chod motoru a zkontrolujte jejich těsnost.

2.2 Záběh motoru

Váš nový motor vyžaduje určitou dobu záběhu, aby se styčné plochy pohyblivých dílů rovnoměrně

POZOR: y.

Nedodržení postupu záběhu může mít za následek zkrácení životnosti motoru nebo dokonce jeho vážné poškození.

1. První hodinu provozu:

Spusťte motor při 2000 ot/min nebo přibližně na poloviční otáčky.

2. Pro druhou hodinu provozu:

Spusťte motor při 3000 ot/min nebo při přibližně tříčtvrtinovém plynu.

3. Po dobu následujících osmi hodin provozu:

Vyvarujte se nepřetržitého provozu na plný plyn po dobu delší než pět minut.

4. Motor provozujte normálně.

2.3 Předprovozní kontroly

Palivo

- Zkontrolujte, zda máte na cestu dostatek paliva.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo benzinových výparů.
- Zkontrolujte těsnost spojů palivového potrubí.
- Ujistěte se, že je palivová nádrž umístěna na bezpečném, rovném povrchu a že palivové potrubí není zkroucené, zploštělé nebo se nemůže dotknout ostrých předmětů.

Ovládací prvky

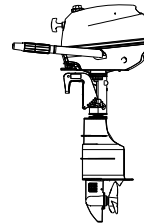
- Před nastartováním motoru zkontrolujte správnou funkci škrticí klapky, řazení a řízení.
- Ovládací prvky by měly fungovat hladce, bez vázání nebo neobvyklé vůle.
- Zjistěte, zda nejsou uvolněné nebo poškozené spoje.
- Zkontrolujte funkci spínačů startéru a stop, když je přívěsný motor ve vodě.

POZOR:

- **Nestartujte motor mimo vodu. Může dojít k přehřátí a vážnému poškození motoru.**
- **Zkontrolujte motor a jeho upevnění.**
- **Hledejte uvolněné nebo poškozené upevňovací prvky.**
- **Zkontrolujte, zda vrtule není poškozená.**

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Postavte přívěsný motor do svislé polohy (ne nakloněný).



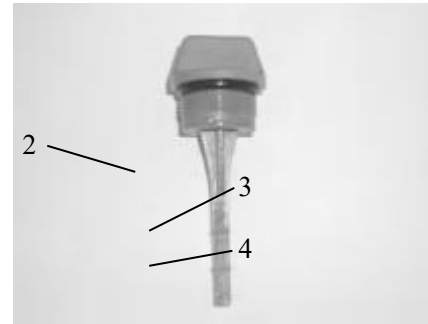
2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky a ujistěte se, že hladina je mezi horní a dolní značkou. Pokud je pod spodní značkou, olej doplňte, pokud je nad horní značkou, olej vypusťte na



1. Olejový
uzávěr

POZOR: 2. Měrka
oleje

Ujistěte se, že je měrka zcela zasunuta do vodítka měrky.



3. Značka horní
úrovně

4. Značka nižší
úrovně

2.4 Plnění paliva

VAROVÁNÍ :

Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Uchovávejte mimo dosah jisker, cigaret, plamenů nebo jiných zdrojů vznícení.

1. Odstraňte víčko palivové nádrže.

2. Pečlivě naplňte palivovou nádrž



3. Po naplnění nádrže bezpečně uzavřete víčko. Setřete případné rozlité palivo.

POZNÁMKA:



značena na vestavěné palivové

1. Značka horní úrovně

2.5 Spouštění motoru

1. Povolte odvzdušňovací šroub na víčku palivové nádrže.
Jedna otáčka pro vestavěnou nádrž; 2 nebo 3 otáčky pro



2. Otevřete palivový
kohout



Vestavěná
palivová nádrž



Vnější palivová
nádrž

3. Používáte-li externí palivovou nádrž, pevně připojte palivové spoje a stlačte plnicí čerpadlo výstupním koncem nahoru, dokud neucítíte, že je pevné (je-li vybaveno palivovým spojem).



4. Zařadte řadicí páku do neutrální polohy.



POZNÁMKA:

Ochranné zařízení proti nastartování zabraňuje nastartování motoru, kromě případů, kdy je motor v neutrální poloze. Připevněte šňůrku vypínače motoru na bezpečné místo na oděvu nebo na ruce či noze. Poté nainstalujte pojistnou destičku na druhém konci šňůrky do spínače zastavení motoru.

⚠ VAROVÁNÍ:

- Motor musí být nastartován v neutrálu, jinak může dojít k jeho poškození.
- Nepřipevňujte šňůrku k oděvu, který by se mohl utrhnout. Neved'te šňůrku tam, kde by se mohla zamotat a zabránit tak jejímu fungování.
- Vyvarujte se náhodného zatažení za šňůrku během běžného provozu. Ztráta výkonu motoru znamená ztrátu kontroly nad řízením. Bez výkonu motoru by také loď mohla rychle zpomalit. To by mohlo způsobit vymrštění osob a předmětů ve člunu dopředu.



5. Nastavte rukojeť plynu do polohy "START" (start).



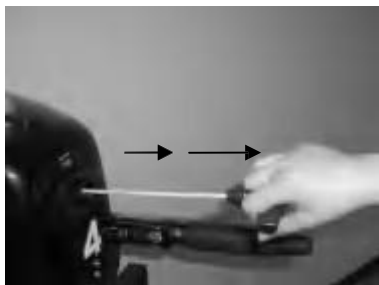
6. Úplně vytáhněte knoflík sytiče.



POZNÁMKA:

- Při startování zahřátého motoru není nutné používat sytič.
- Pokud je sytič ponechán v poloze "START" (start) za chodu motoru, motor běží špatně nebo se zastaví.

7. Pomalu táhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor. Poté silným tahem rovnou nastartujte motor. V případě potřeby postup opakujte.



- Po nastartování motoru pomalu vraťte rukojeť ručního startéru do původní polohy a teprve poté ji uvolněte.
- Pomalou vraťte rukojeť plynu do zcela zavřené polohy.

POZOR:

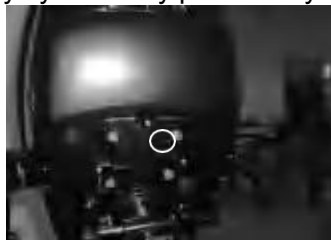
- Když je motor studený, je třeba ho zahřát.
- Pokud motor nenastartuje na první pokus, postup opakujte. Pokud se motor nepodaří nastartovat ani po 4 nebo 5 pokusech, otevřete škrtkový klapku na malé množství (1/8 až 1/4) a zkuste to znovu.

2.6 Zahřívání motoru

- Po nastartování motoru vraťte knoflík sytiče do poloviční polohy. Přibližně prvních 5 minut po nastartování zahřívejte motor provozem na pětinu nebo méně plynu. Po zahřátí motoru zatlačte

POZOR: sytiče úplně dovnitř.

- Pokud po nastartování motoru zůstane knoflík sytiče vytažený, motor se zastaví.
 - Při teplotách $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo nižších nechte po nastartování přibližně 30 sekund zcela vytaženou rukojeť sytiče.
- Zkontrolujte, zda z pilotního otvoru chladicí vody vytéká stálý proud vody.



POZOR:

- Pokud voda z otvoru nevytéká po celou dobu chodu motoru, zastavte motor a zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicí vody na spodní skříni nebo pilotní otvor chladicí vody.
- Pokud se problém nepodaří lokalizovat a odstranit, obraťte se na prodejce PARSUN.

2.7 Řazení

VAROVÁNÍ:

Před přesunem se ujistěte, že ve vodě nejsou žádní plavci ani překážky.

POZOR:

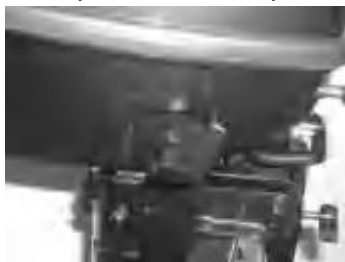
Chcete-li přeřadit z jízdy vpřed na jízdu vzad nebo naopak, nejprve zavřete škrticí klapku tak, aby motor běžel na volnoběh (nebo při nízkých otáčkách).

2.7.1 Dopředu

1. Dejte rukojeť plynu do zcela zavřené polohy.



2. Rychle a pevně přesuňte řadicí páku z neutrálu do polohy vpřed.

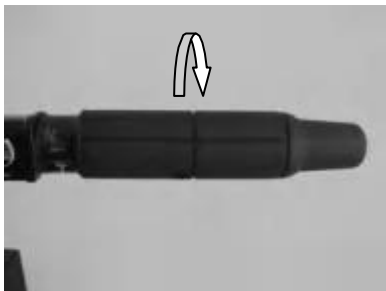


2.7.2 Zpětný chod

VAROVÁNÍ:

Při jízdě vzad jezděte pomalu. Neotvírejte plynovou rukojeť více než na polovinu. Jinak by se loď mohla stát nestabilní, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly a nehodě.

1. Dejte škrticí klapku do zcela zavřené polohy.



2. Rychle a pevně přeřaďte řadicí páku z neutrálu na zpátečku.



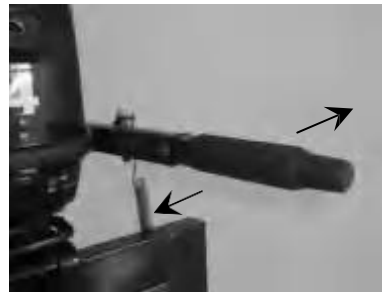
POZNÁMKA:

Závěsný motor se může ve svém držáku otáčet o 360° (systém plného otočení). Loď lze také nacouvat jednoduchým otočením závěsného motoru o 180° s rukojetí řízení směrem k vám.

2.8 Tiller

1. Změna směru

Chcete-li změnit směr jízdy, přesuňte rukojeť kormidla podle potřeby doleva nebo doprava.

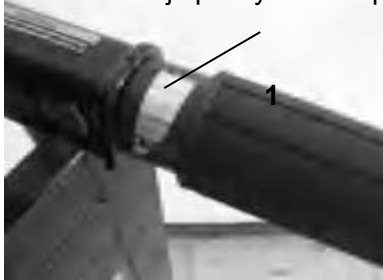


2. Změna rychlosti.

Otáčením rukojeti proti směru hodinových ručiček zvyšujete rychlost a po směru hodinových ručiček ji snižujete.

3. Indikátor plynu

Ukazatel plynu je na rukojeti plynu. Křivka spotřeby paliva na rukojeti plynu indikátor ukazuje relativní množství spotřebovaného paliva pro každou polohu škrticí klapky. Zvolte nastavení, které nabízí nejlepší výkon a úsporu paliva pro požadovaný provoz.



1. Indikátor škrticí klapky

4. Seřizovač tření škrticí klapky

Na rukojeti řídicí páky je umístěn regulátor tření plynu, který zajišťuje nastavitelný odpor proti pohybu rukojeti plynu a lze jej nastavit podle preferencí obsluhy.

Chcete-li odpor zvýšit, otočte regulátorem ve směru hodinových ručiček. Chcete-li odpor snížit, otočte regulátorem ve směru hodinových ručiček.

seřizovač proti směru hodinových ručiček. Pokud je požadována konstantní rychlost, utáhněte seřizovač, abyste udrželi požadované nastavení plynu.



⚠ VAROVÁNÍ:

Seřizovač tření nedotahujte příliš silně. Při příliš velkém odporu by mohlo být obtížné pohybovat pákou plynu nebo rukojetí, což by mohlo vést k nehodě.

2.9 Zastavení motoru

POZNÁMKA:

Před vypnutím motoru jej nejprve nechte několik minut vychladnout při volnoběžných nebo nízkých otáčkách.

Zastavení motoru ihned po jízdě vysokou rychlostí se nedoporučuje.

1. Stiskněte a podržte tlačítko zastavení motoru, dokud se motor zcela nezastaví.



POZNÁMKA:

Pokud je přívěsný motor vybaven šňůrkou vypínače motoru, lze motor zastavit také vytážením šňůrky a sejmutím pojistné destičky ze spínače vypínače motoru.

2. Utáhněte odvzdušňovací šroub na víčku palivové nádrže a nastavte páčku nebo knoflík palivového kohoutu do zavřené polohy.



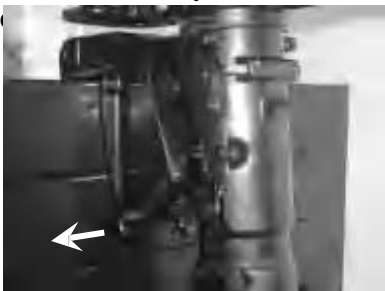
3. Pokud používáte externí palivovou nádrž, odpojte palivové



2.10 Trimování přivěsného motoru

Ve svěrném držáku je 4 nebo 5 otvorů pro nastavení úhlu sklonu přidavného motoru.

1. Vypněte motor.
2. Vyměňte trimovací tyč ze svěrného držáku a mírně přitom naklopte přivěsný motor nah



3. Přemístěte tyč do požadovaného otvoru. Proved'te zkušební jízdy s trimem nastaveným do různých úhlů, abyste našli polohu, která nejlépe vyhovuje vaší lodi a provozním podmínkám.



VAROVÁNÍ:

- **Před nastavením úhlu trimování zastavte motor.**
- **Při demontáži nebo montáži tyče dávejte pozor, abyste se nepřiskřípli.**
- **Při prvním zkoušení polohy trimování buďte opatrní. Rychlost zvyšujte postupně a sledujte případné známky nestability nebo problémů s ovládáním. Nesprávný úhel trimu může způsobit ztrátu kontroly.**

Naklání nahoru a dolů

Pokud bude motor po určitou dobu odstaven nebo pokud je loď zakotvena na mělčině, měl by být přívěsný motor nakloněn nahoru, aby se chránila vrtule a plášť před poškozením nárazem do překážek a také aby se omezila koroze.

VAROVÁNÍ:

- Při naklápění nahoru a dolů dbejte na to, aby se všechny osoby nacházely mimo přívěsný motor, a dávejte pozor, abyste nepřiskřípli žádné části těla mezi pohonnou jednotkou a držákem motoru.
- Pokud bude přívěsný motor nakloněn déle než několik minut, utáhněte odvzdušňovací šroub a palivový kohout dejte do uzavřené polohy. V opačném případě může dojít k úniku paliva.

POZNÁMKA:

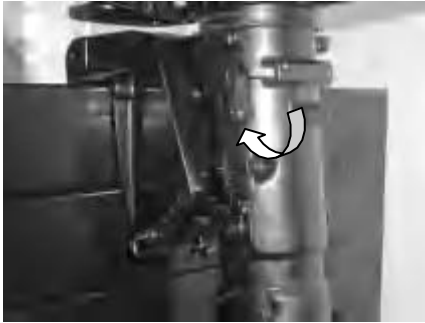
- Motor nenaklánějte tlakem na rukojeť kormidla, protože by mohlo dojít k jejímu zlomení.
- Přívěsný motor nelze naklápět při jízdě vzad nebo při otočení přívěsného motoru o 180° (směrem dozadu).

2.11.1 Naklápění nahoru

1. Zařaďte motor do režimu **U** (pokud je jimi vybavena) a přívěsný motor nasměrujte dopředu.



2. Otáčením ve směru hodinových ručiček utáhněte seřizovač tření řízení, aby se motor nemohl volně otáčet.



3. Utáhněte odvzdušňovací šroub. U modelů vybavených palivovým kloubem odpojte palivové potrubí od přivěsného motoru.



4. Zavřete palivový kohout.



5. Držte zadní rukojeť a nakloňte motor zcela nahoru, dokud se páka podpěry naklápění automat



2.11.2 Naklápění dolů

1. Přivěsný motor mírně nakloněte nahoru.

2. Pomalu naklánějte přívěsný motor dolů a zároveň táhněte páku podpěry naklápěrn



3. Otáčením proti směru hodinových ručiček uvolněte nastavovač tření řízení a nastavte tření řízení podle preferencí obsluhy.



⚠ VAROVÁNÍ:

Pokud je odpor příliš velký, může být řízení obtížné, což může vést k nehodě.

12. Plavba v jiných podmínkách

1. Plavba na mělčině

Přívěsný motor lze částečně naklonit, aby bylo možné pracovat v mělké vodě.

VAROVÁNÍ:

- Při používání systému pro plavbu na mělčině nefunguje mechanismus blokování náklonu. Provozujte loď co nejnižší rychlostí, abyste zabránili zvednutí přívěsného motoru z vody, což by mělo za následek ztrátu kontroly.
- Jakmile se loď vrátí do hlubší vody, vraťte přívěsný motor do normální polohy.

POZOR:

Přívod chladicí vody na spodní jednotce by neměl být nad hladinou vody, když se připravujete na plavbu a plujete v mělké vodě. V opačném případě může dojít k vážnému poškození v důsledku přehřátí. Postup naklápění viz kapitola 2.11.

2.12.2 Plavba ve slané vodě

Po provozu ve slané vodě propláchněte průchody chladicí vody sladkou vodou, abyste zabránili jejich ucpání usazeninami soli.

3. Údržba

Při používání přívěsného motoru je nutná pravidelná údržba, která zajistí jeho výkon.

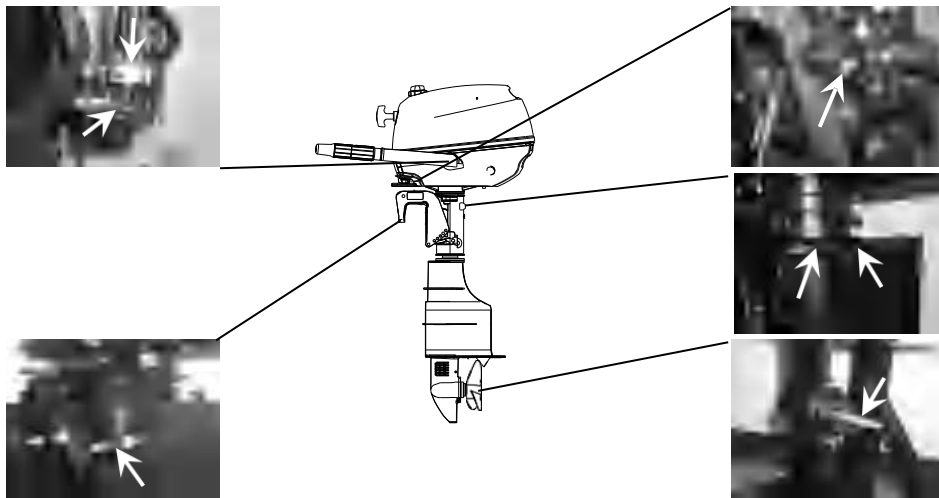
VAROVÁNÍ:

Při provádění údržby nezapomeňte vypnout motor, pokud není uvedeno jinak. Tyto práce by měl vždy provádět kvalifikovaný mechanik nebo váš autorizovaný prodejce PARSUN.

POZOR:

V případě nutnosti výměny dílů používejte pouze originální díly PARSUN nebo vhodné díly stejného typu a kvality.

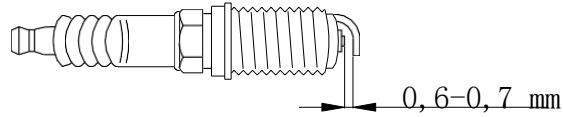
3.1 Mazání



3.2 Čištění a seřízení zapalovací svíčky

Zapalovací svíčku byste měli pravidelně vyjmout a zkontrolovat, protože teplo a usazeniny způsobují její pomalé poškození a erozi. V případě potřeby byste měli zapalovací svíčku vyměnit za jinou správného typu.

Před montáží zapalovací svíčky změřte tloušťku elektrod pomocí měřidla tloušťky drátu; v případě potřeby upravte mezeru podle specifikace.



Při montáži zátky vždy očistěte povrch těsnění a použijte nové těsnění. Otřete případné nečistoty ze závitů a zašroubujte zapalovací svíčku správným utahovacím momentem.

3.3 Kontrola palivového systému

1. Zkontrolujte, zda palivové potrubí netěsní, není prasklé nebo nefunkční. Pokud zjistíte problém, kontaktujte prodejce PARSUN a nechte jej neprodleně opravit.



⚠ VAROVÁNÍ:

- Pravidelně kontrolujte únik paliva.
- Pokud zjistíte únik paliva, musí palivový systém opravit kvalifikovaný mechanik.

2. Pravidelně kontrolujte palivový filtr. Pokud se ve filtru objeví cizí tělesa, vyměňte jej.

POZOR:

Palivový filtr je jednodílný náhradní díl na jedno použití.



3.4 Kontrola volnoběžných otáček

Pro tento postup by měl být použit diagnostický otáčkoměr. Výsledky se mohou lišit v závislosti na tom, zda je testování prováděno s proplachovacím nástavcem, ve zkušební nádrži nebo s přívěsným motorem ve vodě.

1. Spustíte motor a nechte jej v neutrálním režimu plně zahřát, dokud nebude mít klidný chod.
2. Zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky nastaveny podle specifikace. Volnoběžné otáčky : 1500±50Rpm

POZOR:

Správná kontrola volnoběžných otáček je možná pouze v případě, že je motor zcela zahřátý. Pokud není zcela zahřátý, naměří se vyšší volnoběžné otáčky, než je obvyklé. Pokud máte potíže s ověřením volnoběžných otáček nebo je nutné otáčky seřadit, obraťte se na prodejce PARSUN nebo jiného kvalifikovaného mechanika.



VAROVÁNÍ:

- Motorový olej nevypouštějte ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k popálení.

POZOR: se, že je přívěsný motor bezpečně připevněn k příčnicku nebo stabilnímu stojanu.

Motorový olej vyměňte po prvních 10 hodinách provozu a poté každých 100 hodin nebo v šestiměsíčních intervalech. Jinak se motor rychle opotřebává.

POZOR:

Motorový olej vyměňte, když je ještě teplý.

1. Postavte přívěsný motor do svislé polohy (ne nakloněný).
2. Připravte si vhodnou nádobu, do které se vejde větší množství oleje, než je objem motorového oleje. Uvolněte a vyjměte vypouštěcí šroub a držte přitom nádobu pod vypouštěcím otvorem. Poté sejměte víčko olejové nádrže. Nechte olej zcela vytéct. Rozlitý olej ihned utřete.



3. Na vypouštěcí šroub oleje nasadte nové těsnění. Utáhněte vypouštěcí šroub.
4. Doplněte správné množství oleje plnicím otvorem. Nasadte víčko plnicího otvoru.
5. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.
6. Vypněte motor a počkejte 3 minuty. Znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky a ujistěte se, že hladina je mezi horní a dolní značkou.

POZOR:

Olej by se měl měnit častěji, pokud je motor provozován za nepříznivých podmínek, například při delším trollingu.

3.6 Kontrola zapojení a konektorů

Zkontrolujte, zda je každý uzemňovací vodič řádně upevněn a zda je každý konektor pevně zasunut.

3.7 Kontrola těsnosti

Zkontrolujte, zda ze spojů mezi krytem výfuku, hlavou válce a válcem karoserie neuniká výfuk nebo voda.

Zkontrolujte, zda v okolí motoru nedochází k únikům oleje.

POZOR:

Pokud zjistíte netěsnosti, obraťte se na prodejce PARSUN.

3.8 Kontrola vrtule

VAROVÁNÍ:

- Před kontrolou, demontáží nebo montáží vrtule vždy proveďte opatření, aby nedošlo k náhodnému spuštění motoru, např. sejměte krytky zapalovacích svíček ze zapalovacích svíček, umístěte ovladač řazení do neutrální polohy a sejměte šňůrku ze spínače zastavení motoru atd.. Pokud by se motor spustil a vy byste stáli příliš blízko vrtule, mohlo by dojít k vážnému zranění.
- Při povolování nebo utahování matice vrtule ji nedržte rukou. Mezi antikavitační desku a vrtuli vložte dřevěný špalík, abyste zabránili otáčení vrtule.



1. Zkontrolujte, zda nejsou jednotlivé listy vrtule opotřebované, zda nedochází k erozi v důsledku kavitace nebo ventilace nebo k jinému poškození.
2. Zkontrolujte, zda není poškozena hřídel vrtule.

3. Zkontrolujte opotřebení nebo poškození drážkování/střížného čepu.
4. Zkontrolujte, zda se kolem hřídele vrtule nezamotal vlasec.
5. Zkontrolujte, zda není poškozeno olejové těsnění hřídele vrtule.

3.8.1 Demontáž vrtule

1. Narovnejte závlačku a vytáhněte ji pomocí kleští.
2. Odstraňte matici vrtule, podložku a distanční podložku (je-li jimi vrtule vybavena).
3. Demontujte vrtuli a přítlačnou podložku.

POZOR:

3.8.2 Instalace vrtule

- **Před nasazením vrtule nezapomeňte nainstalovat přítlačnou podložku, jinak by mohlo dojít k poškození spodní skříňe a šroubu vrtule.**
 - **Nezapomeňte použít nový závlačku a pevně ohnout konce. Jinak by se vrtule mohla během provozu utrhnout a ztratit.**
1. Na hřídel vrtule naneste lodní mazivo nebo mazivo odolné proti korozi.
 2. Na hřídel vrtule namontujte distanční podložku (je-li jí vybavena), přítlačnou podložku a vrtuli.

3. Nainstalujte distanční podložku (je-li jím vozidlo vybaveno) a podložku.
4. Utáhněte matici vrtule. Vyrovněte matici vrtule s otvorem na hřídeli vrtule. Vložte do otvoru nový závlačku a ohněte konce závlačky.

3.9 Výměna převodového oleje

VAROVÁNÍ:

- Ujistěte se, že je přívěsný motor bezpečně připevněn k příčnicku nebo stabilnímu stojanu.
 - Nikdy nelezte pod spodní jednotku, když je přívěsný motor nakloněný, a to ani když je páka nebo knoflík podpěry naklonění zablokovaný. Při pádu motoru by mohlo dojít k vážnému zranění.
1. Nakloňte přívěsný motor tak, aby byl vypouštěcí šroub převodového oleje v nejnižším možném bodě.
 2. Pod převodovou skříň umístěte vhodnou nádobu.
 3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje.



- 1 . Šroub pro vypouštění převodového oleje
- 2 . Zátka hladiny oleje

POZOR:

Převodový olej vyměňte po prvních 10 hodinách provozu a poté každých 100 hodin nebo v šestiměsíčních intervalech. V opačném případě se převodovka rychle opotřebovává.

4. Vyjměte zátku hladiny oleje, aby mohl olej zcela vytéct.

POZOR:

Po vypuštění použitého oleje jej zkontrolujte. Pokud je olej mléčný, dostává se do převodové skříně voda, která může způsobit poškození převodovky. Obráťte se na svého prodejce PARSUN.

5. Pomocí pružného nebo tlakového plnicího zařízení vstříkněte převodový olej do otvoru vypouštěcího šroubu převodového oleje.
6. Jakmile začne olej vytékat z otvoru pro hladinovou zátku, zasuňte a utáhněte hladinovou zátku (v případě potřeby vyměňte těsnicí podložku).
7. Nasadte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje (v případě potřeby vyměňte distanční těsnění).



3.10 Čištění palivové nádrže

VAROVÁNÍ:

- **Při čištění palivové nádrže se nepřibližujte k jiskrám, cigaretám, plamenům nebo jiným zdrojům vznícení.**
 - **Palivovou nádrž čistěte na dobře větraném volném prostranství.**
1. Vyprázdněte palivovou nádrž do schválené nádoby.

2. Do nádrže nalijte malé množství vhodného rozpouštědla. Nasadte uzávěr a protřepejte nádrž. Rozpouštědlo zcela vypusťte.
3. Vytáhněte palivový kloub z nádrže.
4. Vyčistěte filtr ve vhodném čisticím rozpouštědle a nechte jej vyschnout.
5. Vyměňte těsnění za nové. Znovu namontujte sestavu palivového kloubu a pevně utáhněte šrouby.

3.11 Kontrola a výměna anody (anod)

Vnější anody pravidelně kontrolujte. Z povrchu anod odstraňte šupiny. Výměnu vnějších anod konzultujte s prodejcem PARSUN.

POZOR:

Anody nenatírejte, protože by se tím staly neúčinnými a mohly by způsobit rychlejší korozi motoru.



3.12 Kontrola horního krytu

Oběma rukama zkontrolujte, zda horní kryt přiléhá. Pokud je uvolněný, nechte jej opravit u prodejce PARSUN.



3.13 Tabulka údržby

Při běžném používání, správné údržbě a opravách může přívěsný motor normálně fungovat po dobu běžné životnosti.

Frekvenci údržby lze upravit podle provozních podmínek, ale následující tabulka uvádí obecné pokyny.

Symbol "●" označuje kontroly, které můžete provádět sami. Symbol "○" označuje práce, které má provést váš prodejce PARSUN.

Položka	Operace	Úvodní stránka		Každý	
		10 hodin (1 měsíc)	50 hodin (3 měsíce)	100 hodin (6 měsíců)	200 hodin (1 rok)
Anoda (anody) (externí)	Kontrola/výměna		●/○	●/○	
Anoda (anody) (vnitřní)	Kontrola/výměna				○
Průchody chladicí vody	Čištění		●	●	
Svorka krytu	Podívejte se na stránky .				●
Palivový filtr (jednorázově)	Kontrola/čištění	●/○	●/○	●/○	
Palivový systém	Podívejte se na stránky .	●	●	●	
Palivová nádrž (vestavěná nádrž)	Kontrola/čištění				○
Palivová nádrž (přenosná nádrž)	Kontrola/čištění				●
Převodový olej	Změna	●		●	
Mazací body	Mazání			●	

Položka	Operace	Úvodní stránka		Každý	
		10 hodin (1 měsíc)	50 hodin (3 měsíce)	100 hodin (6 měsíců)	200 hodin (1 rok)
Volnoběžné otáčky (karburátorové modely)	Kontrola/úprava	●/○		●/○	
Vrtule a závlačka	Kontrola/výměna		●	●	
Řadicí spojka/řadicí lanko	Kontrola/úprava				○
Termostat	Podívejte se na stránky .				○
Spojka plynu/ lanko plynu/ časování sběrače plynu	Kontrola/úprava				○
Vodní čerpadlo	Podívejte se na stránky .				○
Motorový olej	Kontrola/výměna	●		●	
Zapalovací svíčka (s) POZNÁMKA:	Čištění/seřízení/výměna	●			●
Vůle ventilů (ON), při provozu ve slané, zakalené nebo bahnitě vodě je třeba motor po každém použití propláchnout čistou vodou.	Kontrola/úprava	○		○	

4 Přeprava a skladování

1. Přeprava

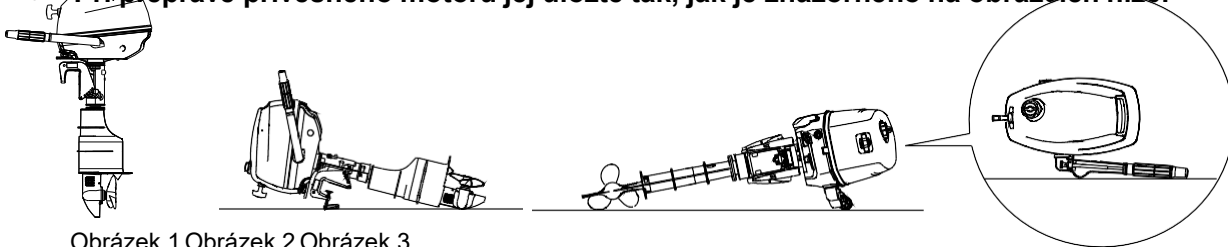
Přívěsný motor by měl být při přepravě ve svislé poloze, jak je znázorněno na následujícím obrázku 1. Pokud musí být motor položen, nezapomeňte jej při přepravě položit tak, jak je znázorněno na následujícím obrázku 2 a 3.

POZOR:

Při vlečení lodí nepoužívejte podpěrnou páku nebo knoflík náklonu. Přívěsný motor by se mohl z podpěry náklonu uvolnit a spadnout. Pokud motor nelze přivést v normální provozní poloze, použijte přídatné podpěrné zařízení k jeho zajištění ve sklopné poloze.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nelezte pod spodní jednotku, když je nakloněná, a to ani v případě, že je použita podpěrná tyč motoru.
- Při přepravě přívěsného motoru jej uložte tak, jak je znázorněno na obrázcích níže.



Obrázek 1 Obrázek 2 Obrázek 3

Poznámka:

- Pod přívěsný motor umístěte ručník nebo něco podobného, abyste jej ochránili před poškozením, jak je znázorněno na obrázku 2 nebo 3 výše.
- Ujistěte se, že rukojeť řídicí páky směřuje dolů, aby rukojeť plynu směřovala k směr vrtule.

4.2 Ukládání

Při dlouhodobém skladování přívěsného motoru PARSUN (2 měsíce nebo déle) je třeba provést několik důležitých postupů, aby nedošlo k jeho nadměrnému poškození.

POZOR:

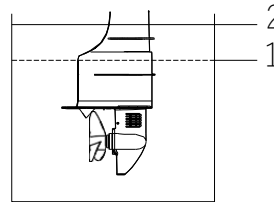
- Při ukládání přívěsného motoru jej udržujte ve svislé poloze. Pokud přívěsný motor skladujete na boku (nikoli ve svislé poloze), položte jej po úplném vypuštění motorového oleje na polštář.
- Nepokládejte přívěsný motor na bok, dokud z něj zcela nevyteče chladicí voda.
- Přívěsný motor skladujte na suchém, dobře větraném místě, ne na přímém slunci.

Před uskladněním je vhodné nechat přívěsný motor servisovat u autorizovaného prodejce PARSUN.

Následující postupy však můžete provést vy, majitel, s minimem nástrojů.

1. Umyjte tělo přívěsného motoru čistou vodou.
2. Palivový kohout dejte do uzavřené polohy, odpojte palivové potrubí a utáhněte odvzdušňovací šroub, je-li jím motor vybaven.
3. Sejměte horní kryt motoru a kryt tlumiče výfuku.

4. Nainstalujte přívěsný motor na zkušební nádrž.



1. Nejnižší hladina vody
2. Vodní plocha

5. Naplňte nádrž čerstvou vodou až nad úroveň protikavitační desky.

POZOR:

Pokud je hladina čerstvé vody pod úrovní desky proti kavitaci nebo pokud je přívod vody nedostatečný, může dojít k zadření motoru.

6. Nastartujte motor. Propláchněte chladicí systém. Propláchnutí a zamlžení proveďte současně, protože zamlžení/promazání motoru je povinné, aby se zabránilo korozi motoru.



VAROVÁNÍ:

- **Při spouštění nebo během provozu se nedotýkejte elektrických částí ani je neodstraňujte.**
- **Za chodu motoru udržujte ruce, vlasy a oděv mimo setrvačnick a další rotující části.**

7. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh v neutrální poloze.

8. Těsně před vypnutím motoru střídavě rychle nastříkejte " mlžný olej" do každého karburátoru nebo do mlžného otvoru krytu tlumiče, je-li jím vybaven.

9. Pokud není k dispozici "mlžný olej", nechte motor běžet na volnoběh, dokud se palivový systém nevyprázdní a motor se nezastaví.

10. Pokud není k dispozici "mlžný olej", vyjměte zapalovací svíčku (svíčky). Do každého válce nalijte lžičku čistého motorového oleje. Několikrát ručně zatočte klikou. Vyměňte zapalovací svíčku (svíčky).

11. Palivo z palivové nádrže zcela vypusťte.

POZOR:

Modely vybavené přenosnou palivovou nádrží: Skladujte přenosnou palivovou nádrž na suchém, dobře větraném místě, ne na přímém slunci.


5 Akce v nouzových situacích

1. Poškození nárazem

Pokud přívěsný motor narazí na předmět ve vodě, postupujte podle následujícího postupu.

1. Okamžitě zastavte motor.
2. Zkontrolujte, zda řídicí systém a všechny součásti nejsou poškozeny.
3. Ať už je poškození zjištěno, nebo ne, pomalu a opatrně se vraťte do nejbližšího přístavu.
4. Před dalším provozem nechte přívěsný motor zkontrolovat prodejcem PARSUN.

5.2 Startér nefunguje

Pokud startovací mechanismus nefunguje, lze motor nastartovat pomocí nouzového startovacího a.

VAROVÁNÍ:

- Tento postup používejte pouze v případě nouze a pouze pro návrat do přístavu za účelem opravy.
- Pokud je ke spuštění motoru použito nouzové startovací lano, ochranné zařízení proti rozjezdu nefunguje. Zkontrolujte, zda je páka dálkového ovládání v neutrální poloze.
- Při tahání za startovací lano se ujistěte, že za vámi nikdo nestojí. Mohlo by za vámi bičovat a někoho zranit.
- Startovací mechanismus ani horní kryt neinstalujte po spuštění motoru. Při startování motoru držte volné oblečení a jiné předměty stranou. Nedotýkejte se setrvačnicku nebo jiné pohyblivé části, když je motor v chodu.

- **Při startování nebo provozu motoru se nedotýkejte zapalovací cívky, drátu zapalovací svíčky, víčka zapalovací svíčky ani jiných elektrických součástí.**

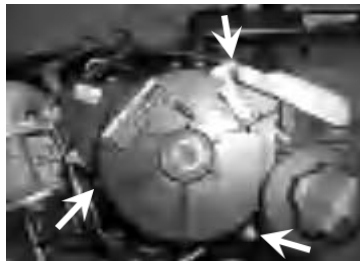
Postup je následující:

1. Sejměte horní kryt.
2. Odstraňte ochranný kabel pro spuštění v převodovce 2. Kabel sytiče.



1. Ochranný kabel pro spuštění v převodovce 2. Kabel sytiče

3. Po odstranění tří šroubů vyjměte startér.



4. Znovu namontujte dva šrouby pro zajištění palivové nádrže



5. Připravte motor na startování. Další informace naleznete v části 2.5.
6. Zasuňte zauzlený konec lana nouzového startéru do zářezu v rotoru setrvačnicku a několikrát lano omotejte kolem setrvačnicku ve směru hodinových ručiček.
7. Pomalu táhněte za lano, dokud nepocítíte odpor.

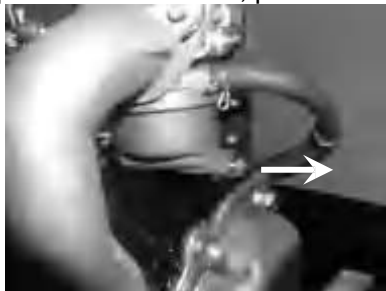


8. Silným tahem přímo ven nastartujte motor. V případě potřeby opakujte.

5.3 Ošetření ponořeného motoru

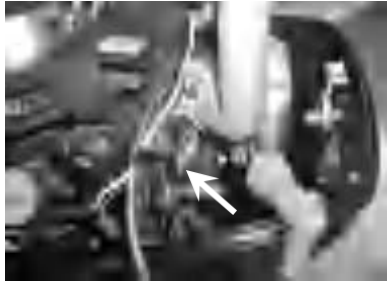
Pokud je přívěsný motor ponořený, neprodleně jej odvezte k prodejci PARSUN. V opačném případě může téměř okamžitě začít koroze.

1. Znečištěné látky důkladně omyjte čistou vodou.
2. Vyměňte zapalovací svíčku (svíčky) a otočte otvor zapalovací svíčky směrem dolů, aby mohlo odtékat bláto nebo nečistoty.
3. Vypusťte palivo z karburátoru, palivového filtru a palivového potrubí. Úplně vypusťte motorový olej.



4. Naplňte vanu čerstvým motorovým olejem.

5. Při startování motoru přivádějte přes karburátor (karburátory) a otvory zapalovacích svíček motorový olej nebo olej do mlhy.



6. Přivěsný motor odvezte co nejdříve k prodejci PARSUN.

POZOR:

Nepokoušejte se přivěsný motor spustit, dokud nebude kompletně zkontrolován.

6. Řešení

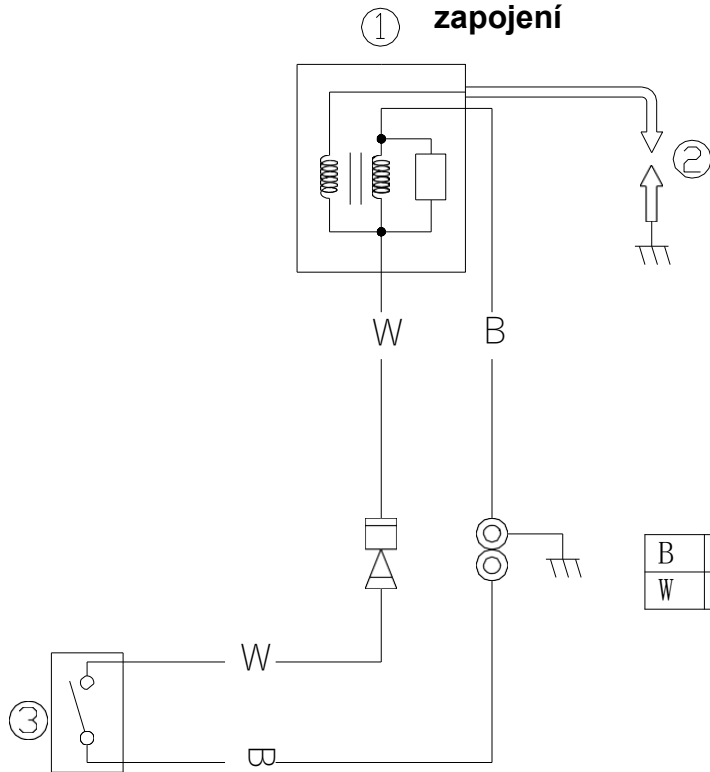
Typ potíží	Možný problém	Akce na obnovu
Startér nefunguje	Komponenty startéru jsou vadné	Nechte provést servis u svého prodejce
	Úroveň řazení není v neutrálu	Přeřazení na neutrálu
Motor nenastartuje (startér funguje)	Palivová nádrž je prázdná	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Palivo je znečištěné nebo prošlé	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Ucpaný palivový filtr	Nahraďte doporučeným typem
	Palivové čerpadlo nefunguje správně	Nechte provést servis u svého prodejce
	Zapalovací svíčky jsou znečištěné nebo nesprávného typu.	Zkontrolujte zapalovací svíčky. Vyčistěte je nebo vyměňte za doporučený typ.
	Nesprávně nasazené víčko (víčka) zapalovací svíčky	Zkontrolujte a znovu namontujte uzávěr(y)
	Poškozené nebo špatně zapojené zapalování	Zkontrolujte opotřebení nebo přerušení vodičů. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebované nebo přerušené vodiče
	Vadné díly zapalování	Nechte provést servis u svého prodejce
	Šňůrka vypínače motoru není připevněna	Připevněte šňůrku
Motor běží nepravidelně na	52 Zapalovací svíčky jsou znečištěné nebo nesprávného typu.	Zkontrolujte zapalovací svíčky. Vyčistěte je nebo vyměňte za

Typ potíží	Možný důvod	Akce na obnovu
Motor běží nepravidelně na volnoběh nebo se zastavuje	Palivový systém je ucpaný	Zkontrolujte, zda není palivové potrubí skřípnuté nebo zalomené nebo zda v palivovém systému nejsou jiné překážky.
	Palivo je znečištěné nebo prošlé	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Ucpaný palivový filtr	Nahraďte doporučeným typem
	Nesprávná mezera mezi zapalovacími svíčkami	Kontrola a seřízení podle pokynů
	Poškozené nebo špatně zapojené zapalování	Zkontrolujte opotřebení nebo přerušení vodičů. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebované nebo přetržené vodiče.
	Nepoužívá se specifikovaný motorový olej	Kontrola a výměna oleje podle specifikace
	Termostat je vadný nebo ucpaný	Nechte provést servis u svého prodejce
	Nesprávné nastavení karburátoru	Nechte provést servis u svého prodejce
	Karburátor je ucpaný	Nechte provést servis u svého prodejce
	Palivové čerpadlo je poškozené	Nechte provést servis u svého prodejce
	Šroub odvodu palivové nádrže je zavřený	Otevřený odvodušňovací šroub
	Připojení palivového spoje je nesprávné	Správné připojení
	Špatné nastavení škrticí klapky	Nechte provést servis u svého prodejce
	Knoflík sytiče je vytažený	Návrat do výchozí polohy
Úhel motoru je příliš vysoký	Návrat do normální provozní polohy	

Typ potíží	Možný důvod	Akce na obnovu
Ztráta výkonu motoru	Vrtule je poškozená	Oprava nebo výměna vrtule
	Úhel trimování je nesprávný	Nastavení úhlu trimování pro dosažení co nejefektivnějšího provozu
	Motor je namontován v nesprávné výšce příčniku.	Nastavení motoru na správnou výšku příčniku
	Dno lodi je znečištěné mořskými nárosty	Čistě dno lodi
	Na skříni převodovky je zapletený plevel nebo jiné cizí předměty.	Odstraňte cizí tělesa a vyčistěte spodní jednotku
	Zapalovací svíčka (svíčky) je znečištěná (znečištěné) nebo je nesprávného typu.	Zkontrolujte zapalovací svíčky. Vyčistěte ji nebo vyměňte za doporučený typ
	Palivový systém je ucpaný	Zkontrolujte, zda není palivové potrubí skřípnuté nebo zalomené nebo zda v palivovém systému nejsou jiné překážky.
	Palivový filtr je ucpaný	Nahraďte doporučeným typem
	Palivo je znečištěné nebo prošlé	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Nesprávná mezera mezi zapalovacími svíčkami	Kontrola a seřízení podle pokynů
	Zapalovací kabeláž je poškozená nebo špatně zapojená.	Zkontrolujte opotřebení nebo přerušování vodičů. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebované nebo přerušované vodiče
	Selhaly součásti zapalování	Nechte provést servis u svého

Typ potíží	Možný důvod	Akce na obnovu
Ztráta výkonu motoru	Termostat je vadný nebo ucpaný	Nechte provést servis u svého prodejce
	Šroub odvzdušnění palivové nádrže je zavřený	Otevřený odvzdušňovací šroub
	Palivové čerpadlo nefunguje správně	Nechte provést servis u svého prodejce
	Připojení palivového spoje je nesprávné	Správné připojení
	Nepoužívá se specifikovaná zapalovací svíčka (svíčky).	Zkontrolujte a vyměňte zapalovací svíčku (svíčky) podle pokynů.
Motor nadměrně vibruje	Vrtule je poškozená	Oprava nebo výměna vrtule
	Hřídel vrtule je poškozená	Nechte provést servis u svého prodejce
	Na vrtuli je zapletený plevel nebo jiné cizí předměty.	Vyjměte a vyčistěte vrtuli
	Uvolněný montážní šroub motoru	Utáhněte šroub
	Čep řízení je uvolněný	Utáhněte ji
	Čep řízení je poškozený	Nechte provést servis u svého prodejce

7. Schéma zapojení



		3	Spínač zastavení motoru
		2	Zapalovací svíčka
B	černá	1	Zapalovač ass'y
W	bílá	SM.	POPIS