

VÁZÁNÍ ZED - NÁVOD K POUŽITÍ

/obrázek /

- 1 špička vázání
- 2 trn ve špičce
- 3 přepínací páčka
- 4 pata vázání
- 5 trny v patě
- 6 zvedák
- 7 pata s brzdou
8. brzda (prodává se samostatně)
9. leash - jisticí poutko

/s.2/

1. PŘEPÍNÁNÍ ZE SJEZDOVÉHO DO TOURINGOVÉHO NASTAVENÍ

ÚPRAVA PATY VÁZÁNÍ DO TOURINGOVÉHO NASTAVENÍ

/obrázky A-C/

pata ZED ve sjezdovém nastavení
trny natočené na stranu
došlápnutí

- a) Abyste přepnuli patu vázání ze sjezdového (obr. A) do touringového (obr. B) nastavení, je třeba pootočit patu tak, aby trny čnely buď doleva nebo doprava (obr. B). Doporučujeme přitom přišlápnout brzdu, abyste si při otáčení paty neskřípli prsty.

Upozornění: Ujistěte se, že je pata vázání plně otočena do touringové polohy (tj. je natočena v nejzazší poloze v daném směru). Ve chvíli, kdy se uzamkne v touringové poloze, ucítíte klapnutí.

- b) Než dáte botu do špičky vázání, stlačte páčku na špičce lyžařskou hůlkou, abyste ji přepnuli do obouvací polohy. Potom zasuňte lyžařskou botu plynulým tlakem zezadu dopředu v ose vázání směrem na zarážku. Pokud postupujete správně, trny v čelistích špičky vázání zaklapnou do tech inzertů ve špičce vaší boty.
- c) Až bude bota upevněná ve špičce, dupněte na brzdu (máte-li ji), abyste ji uzamkli v touringovém nastavení (obr. C).

ÚPRAVA ŠPIČKY VÁZÁNÍ DO TOURINGOVÉHO NASTAVENÍ

/obrázky D-F/

obouvací poloha
špička vázání ZED v touringovém nastavení

- d) Než upnete botu do vázání ZED, musíte špičku přepnout do obouvací polohy. Přepínací páčku je třeba stlačit dolů, aby se rozevřely čelisti (obr. D).
- e) Až bude špička v obouvací poloze, zasuňte lyžařskou botu plynulým tlakem zezadu dopředu (obr. E). Je to efektivnější než přímo shora.
- f) V touringovém nastavení doporučujeme uzamknout špičku vázání. Zvedněte přepínací páčku, co nejdál to jde (obr. F).

Upozornění: Vázání G3 ZED má mít ve sjezdovém nastavení přepínací páčku odemknutou (vypnutou). Pokud lyžujete se zamknutou páčkou, fakticky tím vyřazujete bezpečnostní funkce vázání (stejně jako vypnutí v lavinových podmínkách) a vystavujete se nebezpečí zranění nebo úmrtí. Pokud v takovém nastavení vázání nějak poškodíte, nevztahuje se na to záruka.

2. POUŽITÍ STOUPACÍCH PODPADKŮ

/obrázky G-I/

pata ZED, rovný terén
pata ZED, zvlněný terén
pata ZED, hornatý terén

- a) V závislosti na sklonu svahu nabízí vázání ZED tři různé výšky paty. V rovném terénu ponechte oba podpadků otočené dozadu (G)
- b) Ve zvlněném terénu otočte jeden ze podpadků dopředu přes patu (H). Dají se otočit ručně anebo lyžařskou hůlkou.

- c) V hornatém terénu otočte dopředu přes patu oba podpadků (I). Dají se otočit ručně anebo lyžařskou hůlkou.

3. SJEZDOVÉ NASTAVENÍ

POOTOČENÍ PATY Z TOURINGOVÉHO DO SJEZDOVÉHO NASTAVENÍ

/obrázky J-K/

stlačení brzdy

pata ZED ve sjezdovém nastavení

- a) Před otočením paty vázání z touringového zpět do sjezdového nastavení jednou rukou stlačte brzdu, potom druhou rukou otočte patu (obr. J). Pokud nemáte brzdy, držte jednou rukou lyži a druhou otočte patu. Otáčení urychlují pružiny, nezraňte se proto o trny, až se pohnou. Ve sjezdovém nastavení trny míří dopředu a brzda (máte-li ji), opět funguje (obr. K).

Upozornění: Brzdu je nutné před pootočením stlačit, abyste si o ni neskřípli prsty (obr. J).

OBOUVACÍ POLOHA

/obrázky L-N/

špička vázání ZED, obouvací poloha

pata boty na zarážce

došlápnutí

- b) Než upnete botu do vázání ZED, musíte špičku přepnout do obouvací polohy. Přepínací páčku je třeba stlačit dolů, aby se rozevřely čelisti (obr. L). Pokud dojde k vypnutí, je třeba vázání znovu přepnout do obouvací polohy, než je můžete znovu použít.
- c) Až bude špička v obouvací poloze, zasuňte lyžařskou botu plynulým tlakem zezadu dopředu v ose vázání směrem na zarážku (obr. M). Je to efektivnější než se pokoušet zasunout botu do vázání přímo shora.
- d) Až čelisti vázání zaklapnou do inzertů ve špičce boty, dupněte na patu a trny v patě rovněž zaklapnou do inzertů v patě boty. Nyní jste ve sjezdovém nastavení (obr. N)

Upozornění: Vázání G3 ZED má mít ve sjezdovém nastavení přepínací páčku odemknutou (vypnutou). Pokud lyžujete se zamknutou páčkou, fakticky tím vyřazujete bezpečnostní funkce vázání (stejně jako vypnutí v lavinových podmínkách) a vystavujete se nebezpečí zranění nebo úmrtí. Pokud v takovém nastavení vázání nějak poškodíte, nevztahuje se na to záruka.

4. ZOUVÁNÍ VÁZÁNÍ ZED

/obrázek O/

Stlačením rozevřete špičku vázání ZED

- a) Chcete-li si vázání ZED zout, stlačte přepínací páčku na špičce lyžařskou hůlkou nebo rukou a uvolněte špičku boty z vázání (obr. O). Potom natočte botu doleva či doprava a uvolněte ji z trnů v patě.

5. UŽITEČNÉ RADY PRO POUŽÍVÁNÍ VÁZÁNÍ ZED

/obrázky P-S/

odtud očistěte sníh a led

odtud očistěte sníh a led

odtud očistěte sníh a led

pootočte patou do sjezdového nastavení

ZBAVTE SE LEDU A SNĚHU

- a) Než se spustíte se svahu, zvykněte si očistit prostor pod špičkou (obr. P) i patou (obr. Q) vázání od sněhu. Až uzamknete špičku boty a než uzamknete i patu ve sjezdovém nastavení, doporučujeme botou několikrát zavrtět, aby se vyklepal led uvízlý v inzertech na patě boty.

VYMETEJTE SNĚH HŮLKOU

- b) Sníh z vázání pod čelistmi špičky se dá vymést i lyžařskou hůlkou (obr. R).

PŘEPÍNÁNÍ HŮLKOU Z TOURINGOVÉHO NA SJEZDOVÉ NASTAVENÍ

- c) Když přepínáte z touringového na sjezdové nastavení, můžete přizvednout botu z paty vázání špičkou lyžařské hůlky a pootočit patu (obr. S).

POUŽITÍ JISTICÍHO POUTKA

- d) Pokud se chystáte používat poutko (leash) (9), protáhněte drátěnou smyčku na jeho konci otvorem ve středové sestavě. Poté protáhněte karabinu na druhém konci smyčkou a utáhněte.
- e) Karabinu jisticího poutka upevněte buď přímo na přezku lyžařské boty anebo na přiloženou smyčku, kterou poté uchyťte na botu. Pokud jste v lavinovém terénu anebo pokud nechcete mít lyži upevněnou na noze, uchyťte karabinu z smyčku na druhém konci anebo celé poutko vytáhněte z vázání.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- a) Nastavení síly vypnutí vyžaduje znalost mnoha faktorů. Úpravy vypnutí by měl proto provádět jedině autorizovaný dealer. Nekvalifikované úpravy vypnutí neautorizovanou osobu mohou zavinit zranění lyžaře a vedou ke ztrátě záruky.
- b) Než se znovu postavíte na lyže, měli byste pokaždé zkontrolovat vázání, jestli není někde poškozené, zanesené, jestli nedošlo k přenastavení síly vypnutí. Pokud najdete jakoukoli závadu, vraťte vázání autorizovanému dealerovi k opravě.
- c) Lyžování s sebou vždy přináší rizika, proto nepřeceňujte své síly a nenadsazujte autorizovanému dealerovi své schopnosti, když nastavuje sílu vypnutí. Pokud si nejste jistí, raději je podceňte a případně se k dealerovi vraťte, aby vypnutí přenastavil.
- d) Pokud lyžujete s vázáním G3 ZED bez lyžařské brzdy nebo jisticího poutka, můžete ohrozit sebe i ostatní, hrozí vám rovněž ztráta lyže a vázání. V hlubokém sněhu nemusí ztrátě lyže zabránit ani sama lyžařská brzda. Použití jisticího poutka se však nedoporučuje v lavinovém terénu.
- e) Touringové lyžování je náročný sport, terénní podmínky i počasí se mohou kdykoli náhle změnit k horšímu. Než vyrazíte na lyže, absolvujte výcvik v první pomoci a pořídte si lékárníčku, nikdy nepřeceňujte své schopnosti. Vždy se seznamte s aktuálním stavem trasy, lavinovým zpravodajstvím a předpovědí počasí, než vyjedete. Nikdy nelyžujte pod vlivem omamných či návykových látek.
- f) Nikdy nelyžujte mimo sjezdovky sami.
- g) Vystavení běžným podmínkám při lyžování (ledu, sněhu, vodě, hlině) může samovolně pozměnit sílu vypnutí stejně jako dlouhodobé či nevhodné uložení. Na počátku každé lyžařské sezóny by měl nastavení síly vypnutí zkontrolovat autorizovaný dealer.
- h) Vázání G3 ZED jsou určena k použití s touringovými botami s TECH inzerty. Nekompatibilní lyžařské boty či příliš opotřebované TECH inzerty mohou ovlivnit sílu vypnutí. I bota je součástí vypinacího systému. autorizovaný dealer by měl vypnutí kontrolovat na specializovaném zařízení s použitím bot, ve kterých budete lyžovat.
- i) Při převozu se mohou vázání znečistit solí, hlinou, prachem a jinými nečistotami, které mohou vypnutí ztížit nebo i znemožnit. Proto převázejte vázání zabalená, abyste toto riziko minimalizovali
- j) Používejte vázání ION pouze s pravými doplňky G3, u nichž je zajištěno, že negativně neovlivní vypnutí ani žádné jiné funkce vázání.

KOMPATIBILNÍ LYŽAŘSKÉ BOTY

- a) Vázání ZED jsou kompatibilní pouze s touringovými botami (ISO 9523) s TECH inzerty.
- b) Telemarkové boty ani boty typu NTN s TECH inzerty nejsou doposud podporovány, vzhledem k nepředvídaně se měnící síle vypnutí.

ZÁRUKA

G3 se zaručuje, že výrobek splňuje specifikace uvedené v návodu a zavazuje se výrobek zdarma vyměnit, pokud tomu tak nebude. Žádost o výměnu musí být podána do 60 dní od okamžiku, kdy kupující zjistí nedostatek.

Výměnou za výše uvedený závazek G3 kupující souhlasí s následujícími podmínkami:

na výrobek se nevztahují žádné jiné záruky;

JAKÉKOLI JINÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY TÍMTO ZTRÁCEJÍ PLATNOST;

bezplatná výměna výrobku představuje jedinou kompenzaci kupujícího ze strany G3; a G3 nenese žádnou odpovědnost za jakékoli škody či zranění zaviněné zcela či částečně svými činy, nečinností, nedbalostí či okolnostmi, které nemůže ovlivnit. Tato záruka se vztahuje pouze na originálního kupce, není přenosná na nikoho, kdo si výrobek pořídí z druhé ruky.

- a) Jakékoli úpravy vázání vedou ke ztrátě záruky a mohou zavinit zranění lyžaře.
- b) Použití vázání k jinému účelu, než ke kterému je určeno, vede ke ztrátě záruky a může ohrozit lidské zdraví a životy.

Nejnovější informace, videa a návody, jak používat vázání ZED najdete na : www.genuineguidegear.com

Kompletní záruku produktů G3 najdete na: <http://www.genuineguidegear.com/service/g3-product-warranty>.

DOVOZCE: BOATPARK s.r.o., Sokolovská 146, 186 00 Praha 8, www.boatpark.cz